
























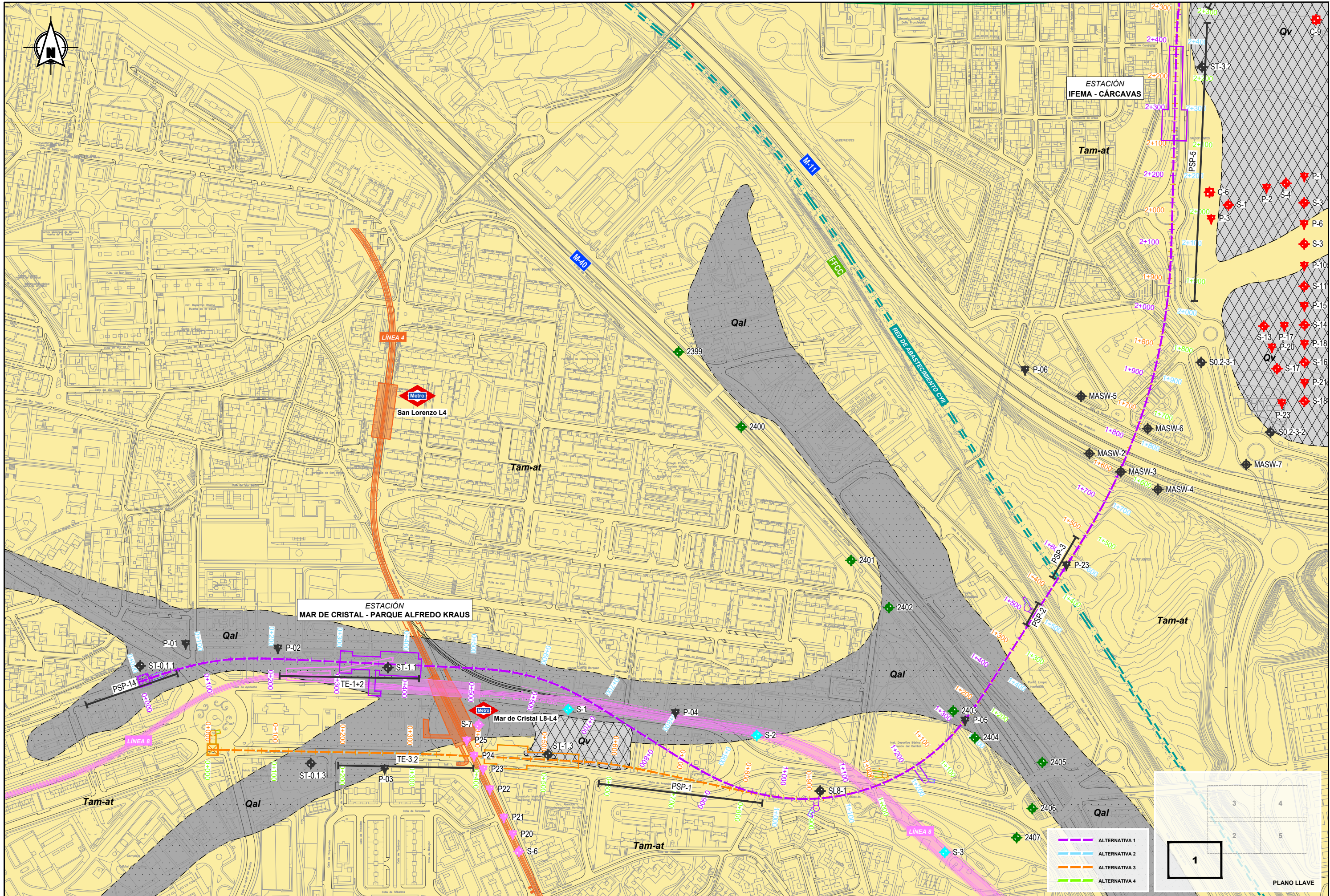
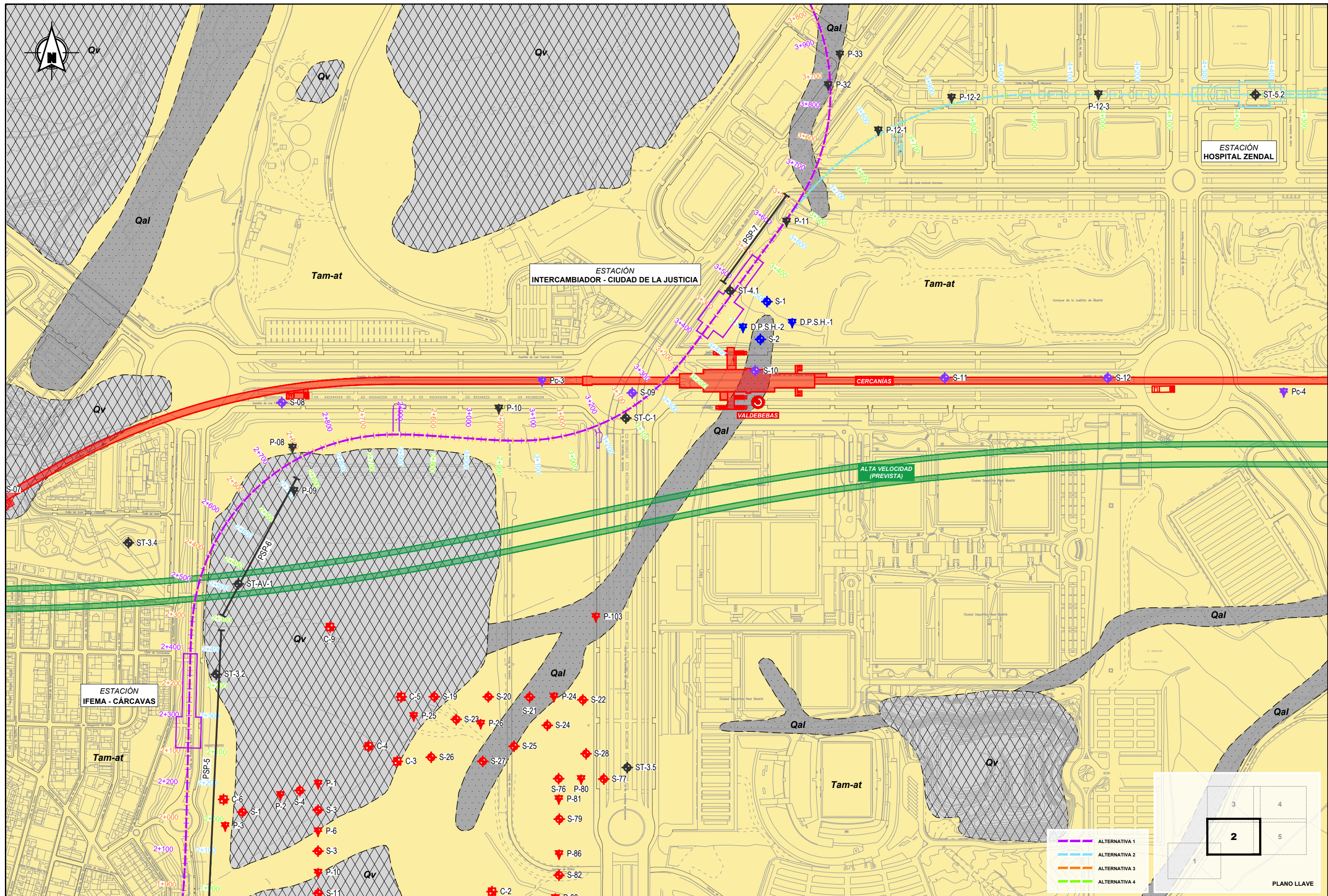
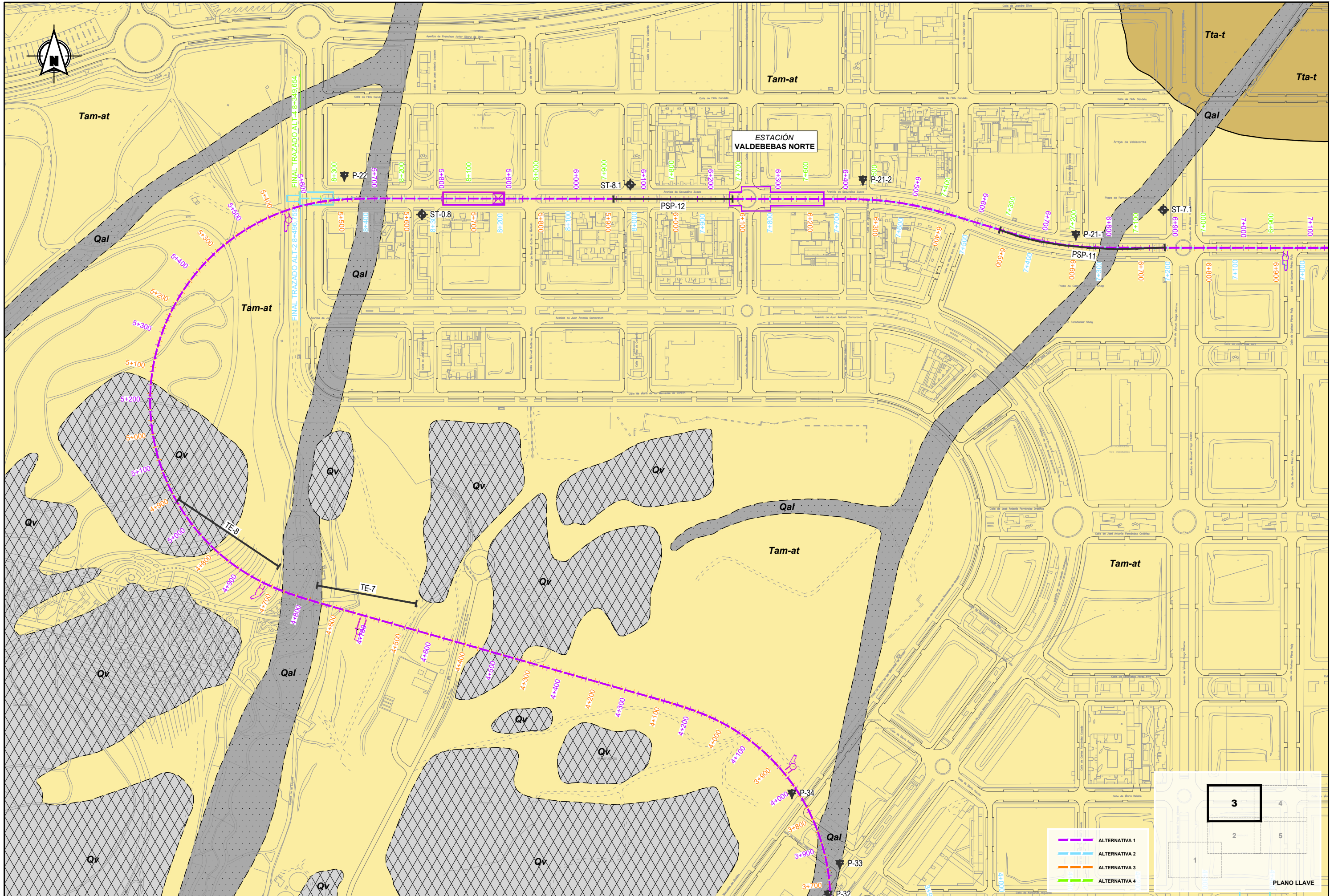


L E Y E N D A

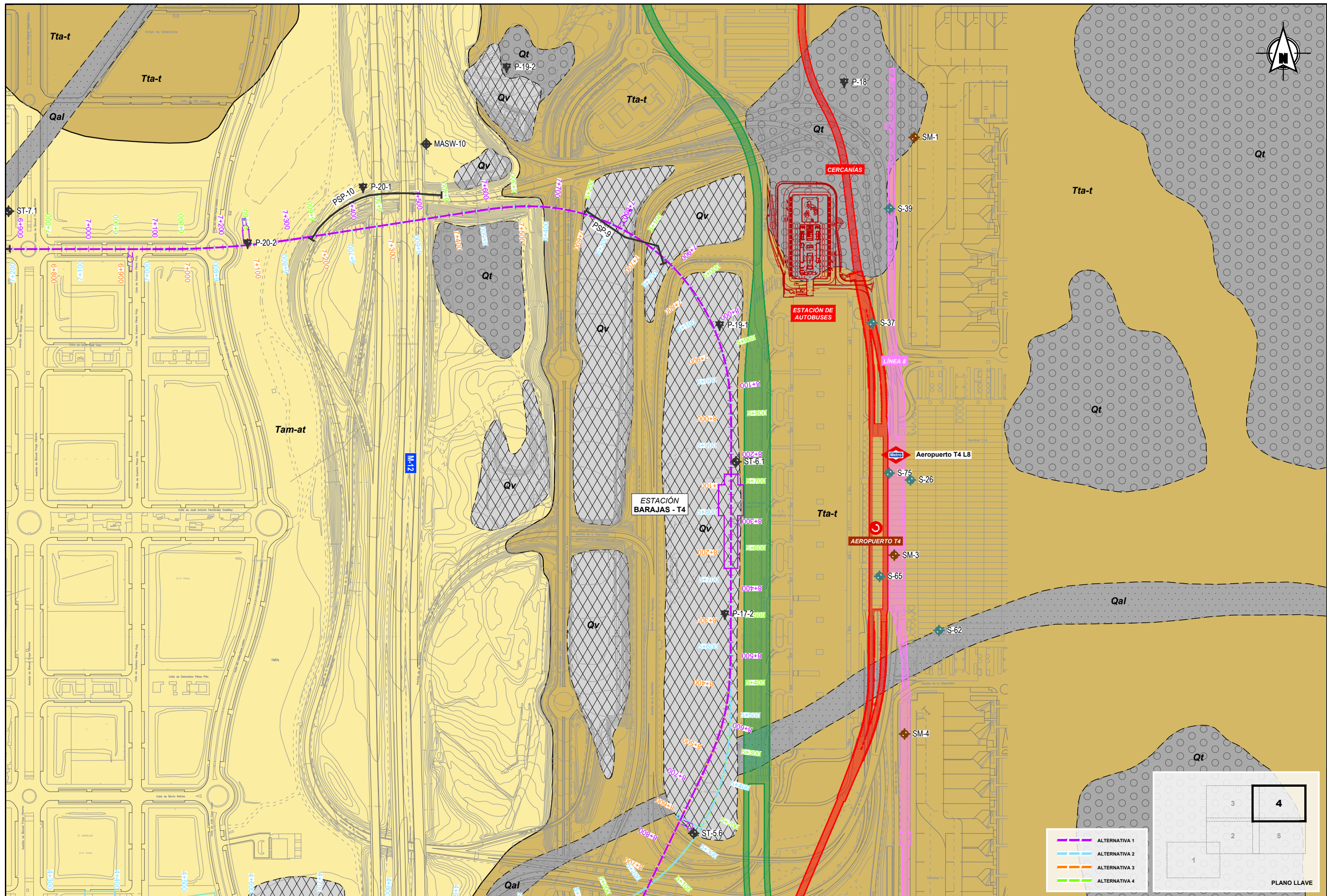
LITOLOGÍA	<p>CUATERNARIO</p> <p> Q_v Vertidos: excedentes de excavación y escombros.</p> <p> Q_{al} Aluviales: arenas, arcillas y limos.</p> <p> Q_t Terrazas y glacis: gravas, arenas y limos.</p> <p>MIOCENO</p> <p> T_{am-at} Arena de miga y arena tosquiza predominante.</p> <p> T_{ta-t} Tosco arenoso y tosco predominante.</p>	CAMPAÑAS GEOTÉCNICAS RECOPILADAS	<p>BASE DE DATOS GEOPORTAL DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID</p> <p> 2404 SONDEO MECÁNICO</p> <p>PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA 4 DEL METRO DE MADRID. TRAMO ESPERANZA-GRAN VÍA DE HORTALEZA. INTECSA (1994)</p> <p> S- SONDEO MECÁNICO</p> <p> P- PENETRÓMETRO DINÁMICO DPSH</p> <p>PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL RAMAL A RECINTOS FERIALES DEL METRO DE MADRID. IBERINSA (1996)</p> <p> S- SONDEO MECÁNICO</p> <p>PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO BARAJAS - NUEVAS TERMINALES DE LA LÍNEA 8 DEL METRO DE MADRID. EUROESTUDIOS (2002)</p> <p> SM- SONDEO MECÁNICO</p> <p>PROYECTO CONSTRUCTIVO ACCESO FERROVIARIO AL AEROPUERTO DE BARAJAS (CERCANÍAS). INTECSA-INARSA (2006)</p> <p> S- SONDEO MECÁNICO</p> <p> P- PENETRÓMETRO DINÁMICO DPSH</p> <p>ESTUDIO GEOTÉCNICO EN LA PARCELA DE VALDEBEBAS, MADRID. AMPLIACIÓN IFEMA. G.O.C. (2019)</p> <p> S- SONDEO MECÁNICO</p> <p> P- PENETRÓMETRO DINÁMICO DPSH</p> <p> C- CALICATA</p> <p>PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DEL INTERCAMBIADOR DE VALDEBEBAS - CIUDAD DE LA JUSTICIA - HOSPITAL ISABEL ZENDAL</p> <p> S- SONDEO MECÁNICO</p> <p> DPSH PENETRÓMETRO DINÁMICO DPSH</p> <p>OTROS ESTUDIOS</p> <p> S- SONDEO MECÁNICO</p>
	<p>SIMBOLOGÍA</p> <p> Contacto discordante</p> <p> Contacto</p>		
	<p>SIMBOLOGÍA DE CAMPAÑA</p> <p>CAMPAÑA GEOTÉCNICA ESTUDIO INFORMATIVO (2024)</p> <p> ST- SONDEO MECÁNICO</p> <p> P- PENETRÓMETRO DINÁMICO DPSH</p> <p> MASW- PERFILES MASW</p> <p> PSP- SÍSMICA PASIVA</p> <p> TE- TOMOGRAFÍA ELÉCTRICA</p>		

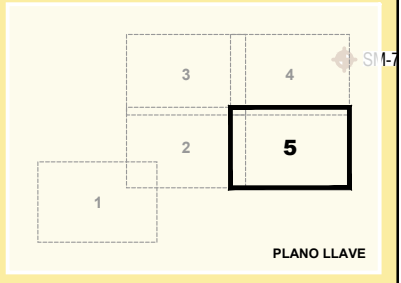
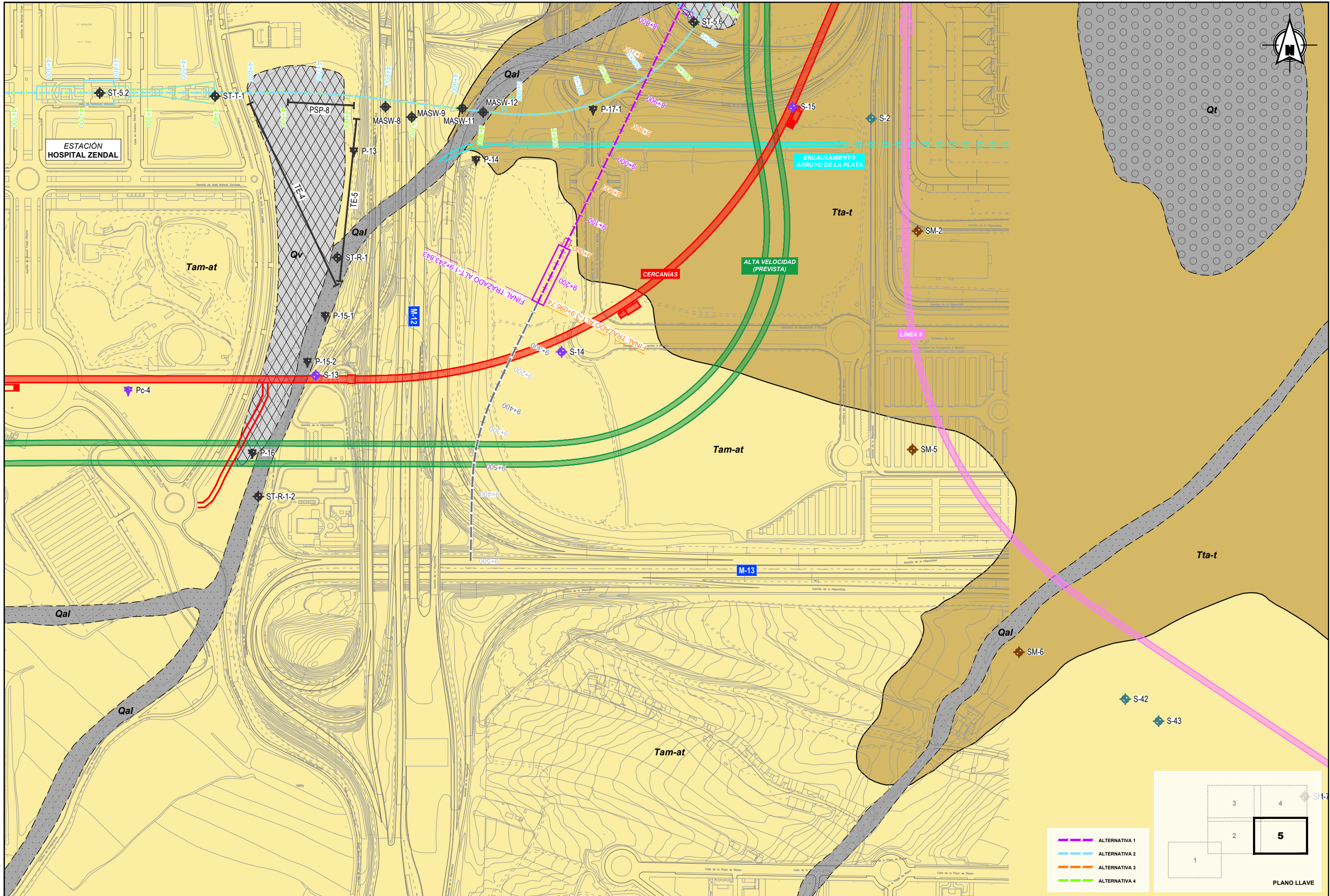






REVISIONES			
Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN	Nº
00	ABR-2024	1ª EDICIÓN	03
01	JUN-2024	1ª EDICIÓN (TRAS SUPERVISIÓN)	04
02	JUN-2024	2ª EDICIÓN (TRAS SUPERVISIÓN)	05



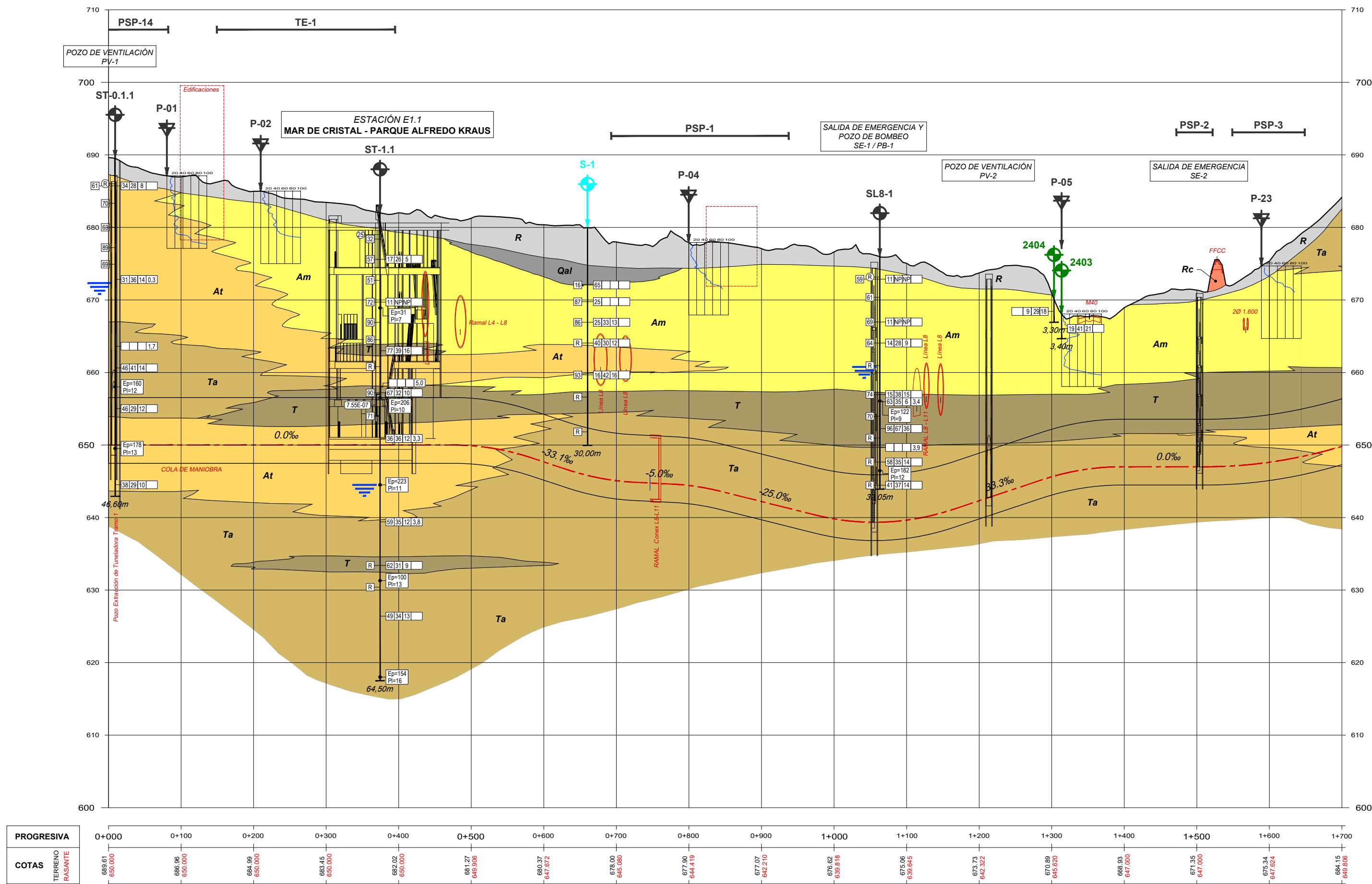


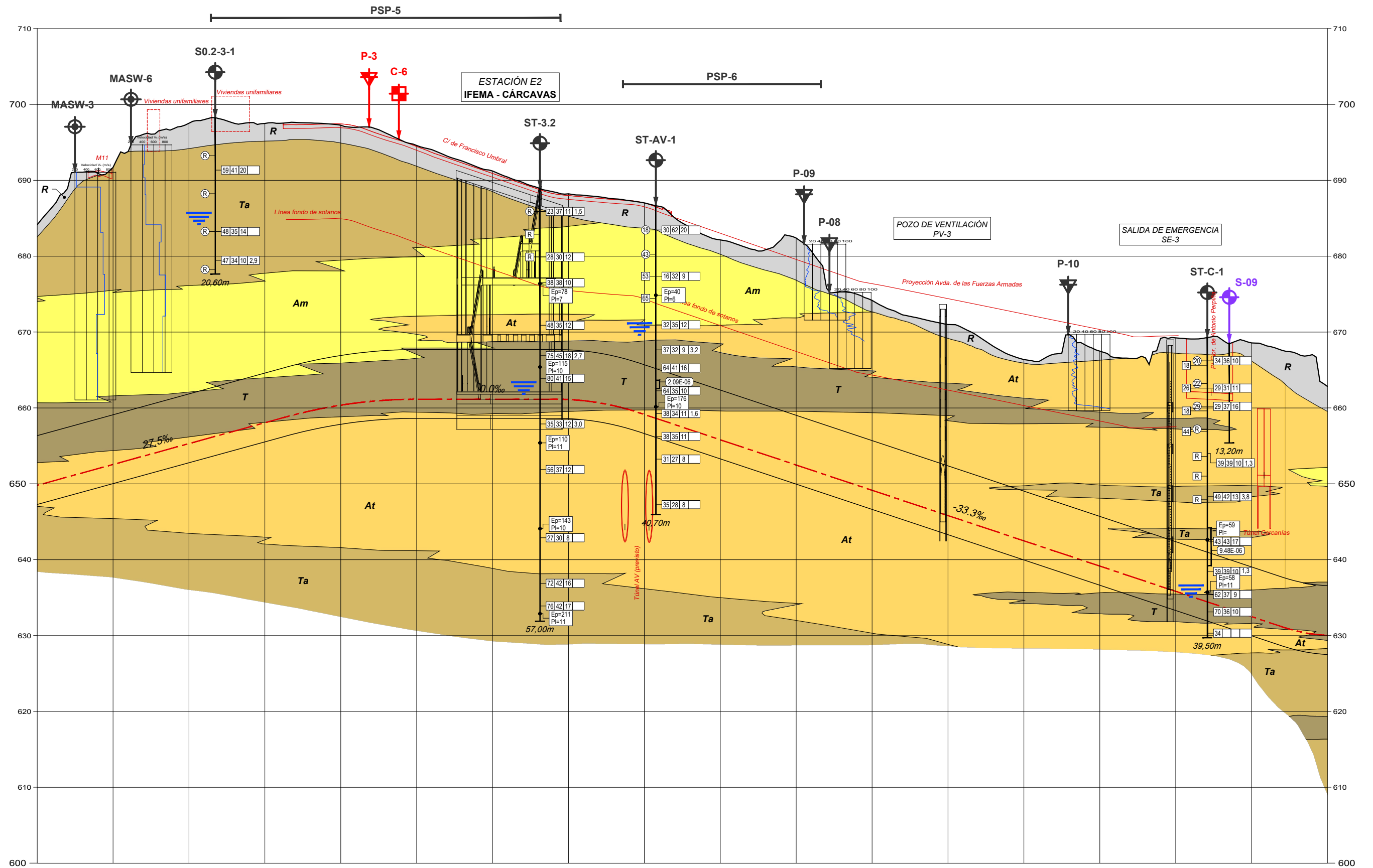
L E Y E N D A

LITOLOGÍA	CUATERNARIO		MIOCENO	
		<i>R</i> Rellenos antrópicos: excedentes de excavación y vertidos de desechos de construcción.		<i>A_m</i> Arena de miga, arcosas algo arcillosas cementadas con menos de 25% de finos.
		<i>R_c</i> Rellenos compactados: terraplenes de obras civiles.		<i>A_t</i> Arena tosquiza, arcosas arcillosas cementadas con 25-40% de finos.
		<i>Q_{al}</i> Aluviales: arenas, arcillas y limos.		<i>T_a</i> Tosco arenoso, arcosas arcillosas a arcillas arenosas con 40-60% de finos.
		<i>Q_t</i> Terrazas: gravas y arenas con limos y arcillas.		<i>T</i> Tosco: arcillas arenosas a arcillas con más del 60% de finos.

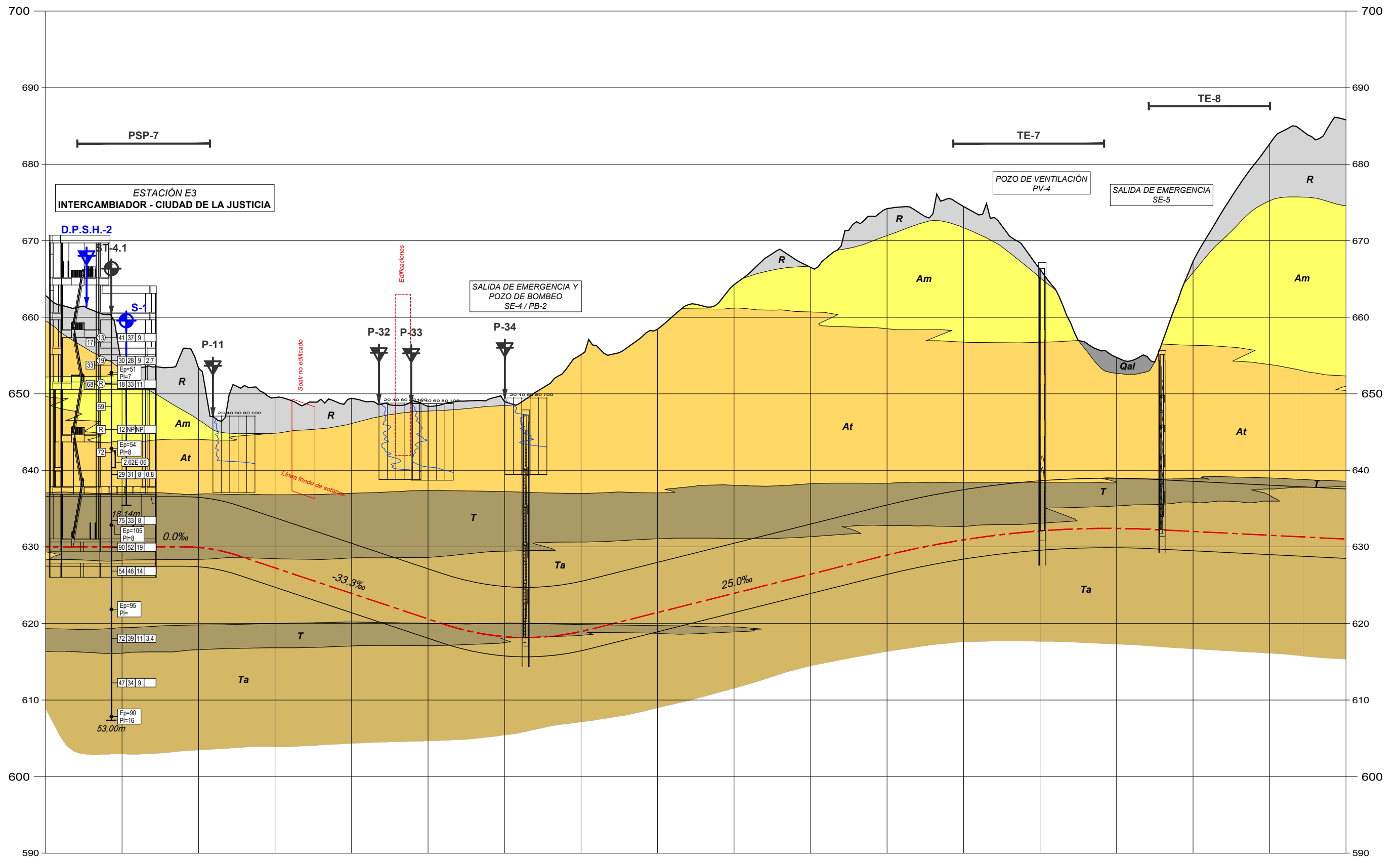
SIMBOLOGÍA DE CAMPAÑA	CAMPAÑA GEOTÉCNICA ESTUDIO INFORMATIVO (2024)		
		ST- SONDEO MECÁNICO	
		P- PENETRÓMETRO DINÁMICO DPSH	
		MASW- PERFILES MASW	
		PSP- SÍSMICA PASIVA	
		TE- TOMOGRAFÍA ELÉCTRICA	
		NIVEL DE AGUA	

CAMPAÑAS GEOTÉCNICAS RECOPIADAS	BASE DE DATOS GEOPORTAL DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID		PROYECTO CONSTRUCTIVO ACCESO FERROVIARIO AL AEROPUERTO DE BARAJAS (CERCANÍAS). INTECSA-INARSA (2006)	
		2404 SONDEO MECÁNICO		S- SONDEO MECÁNICO
	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA 4 DEL METRO DE MADRID. TRAMO ESPERANZA-GRAN VÍA DE HORTALEZA. INTECSA (1994)		ESTUDIO GEOTÉCNICO EN LA PARCELA DE VALDEBEBAS, MADRID. AMPLIACIÓN IFEMA. G.O.C. (2019)	
		ST- SONDEO MECÁNICO		P- PENETRÓMETRO DINÁMICO DPSH
		P- PENETRÓMETRO DINÁMICO DPSH		C- CALICATA
	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL RAMAL A RECINTOS FERIALES DEL METRO DE MADRID. IBERINSA (1996)		PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DEL INTERCAMBIADOR DE VALDEBEBAS - CIUDAD DE LA JUSTICIA - HOSPITAL ISABEL ZENDAL	
		S-1 SONDEO MECÁNICO		S- SONDEO MECÁNICO
				DPSH PENETRÓMETRO DINÁMICO DPSH

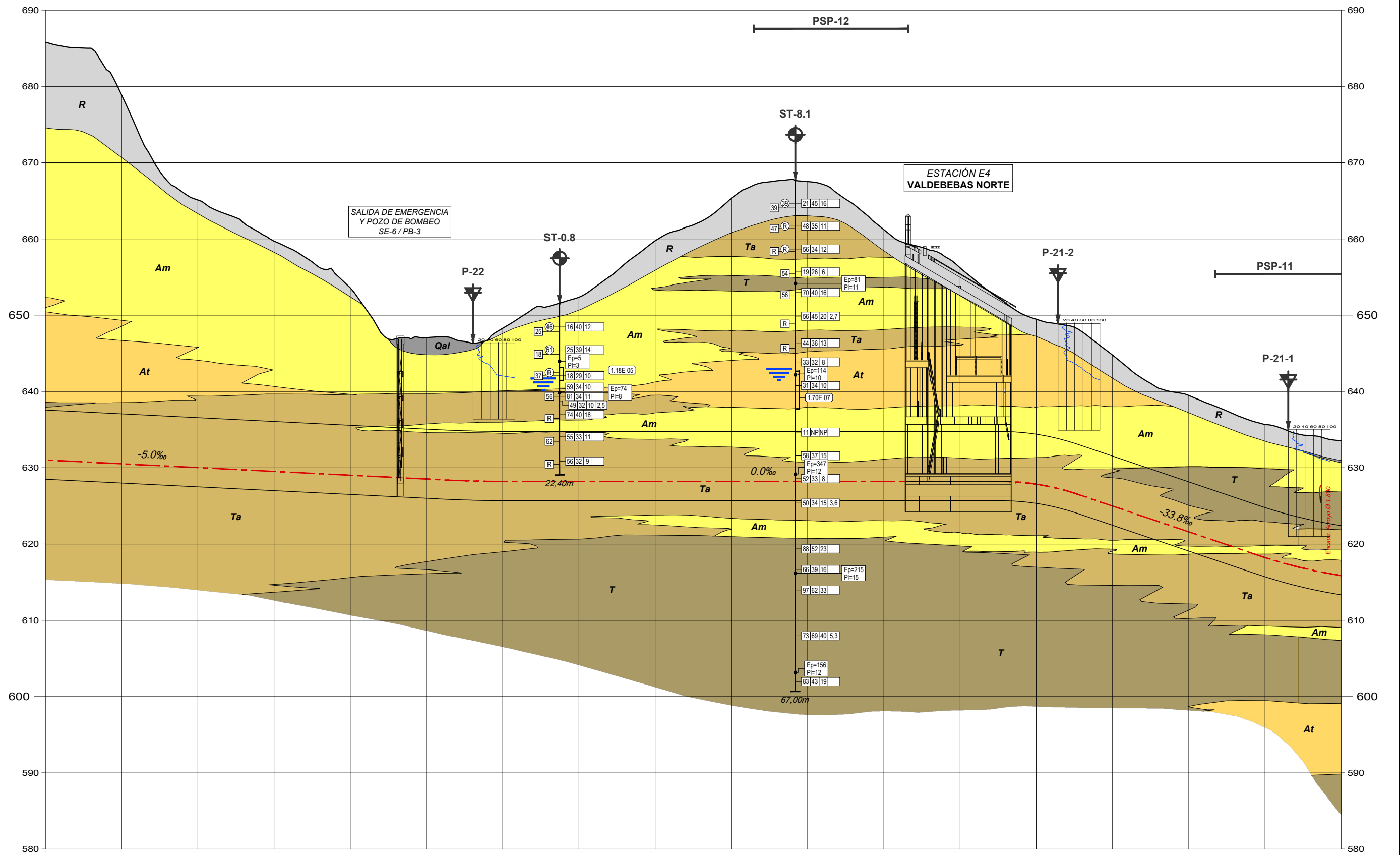




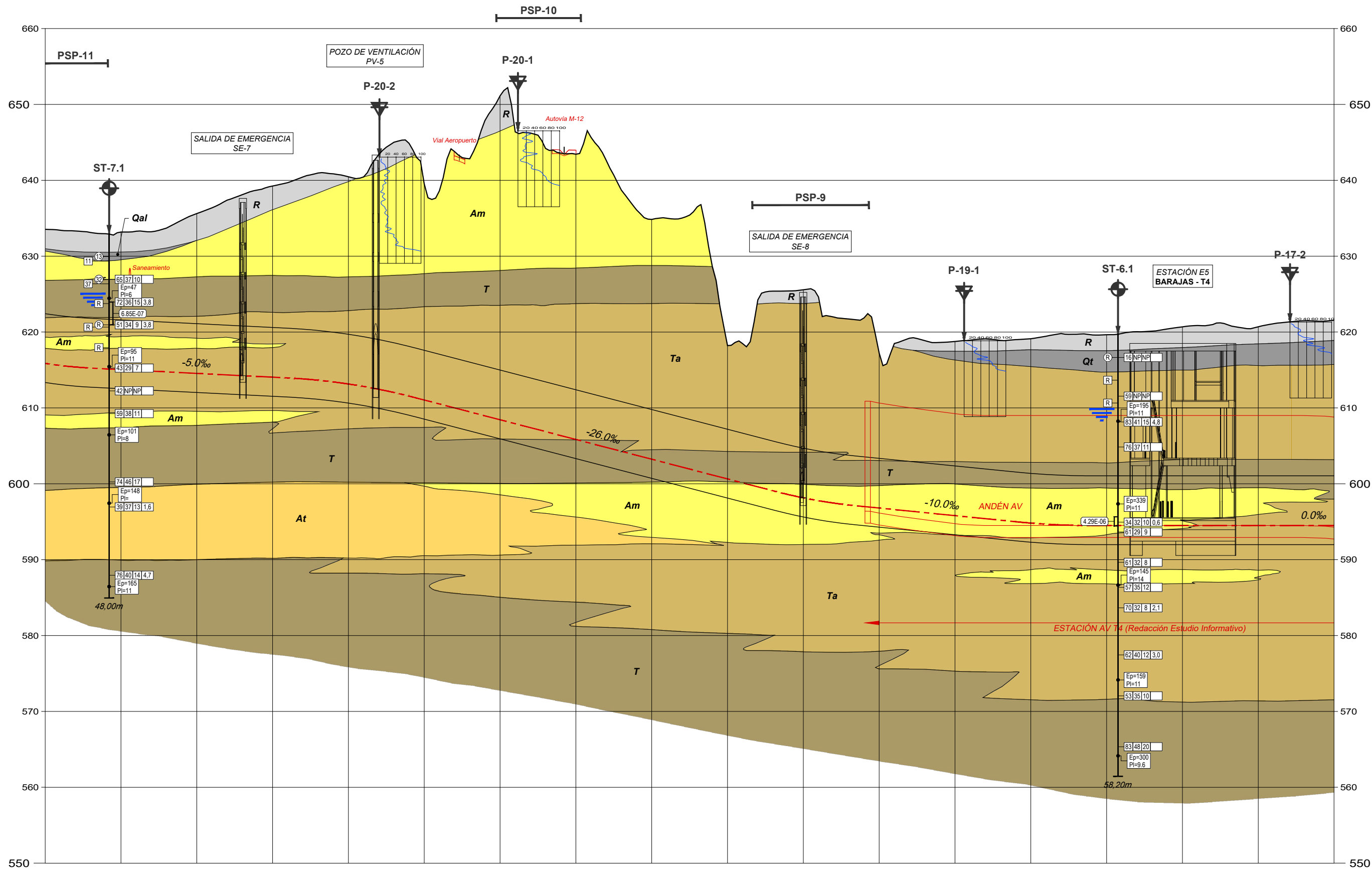
PROGRESIVA	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400
COTAS	684.15	691.71	697.53	697.49	697.27	694.80	691.23	688.22	687.03	682.15	682.40	674.18	671.00	668.39	667.50	669.24	668.57	662.84
TERRENO	649.806	652.556	655.306	658.056	660.370	661.150	661.150	661.115	659.140	655.810	652.480	649.150	645.820	642.490	639.160	635.830	632.500	630.024
RASANTE																		



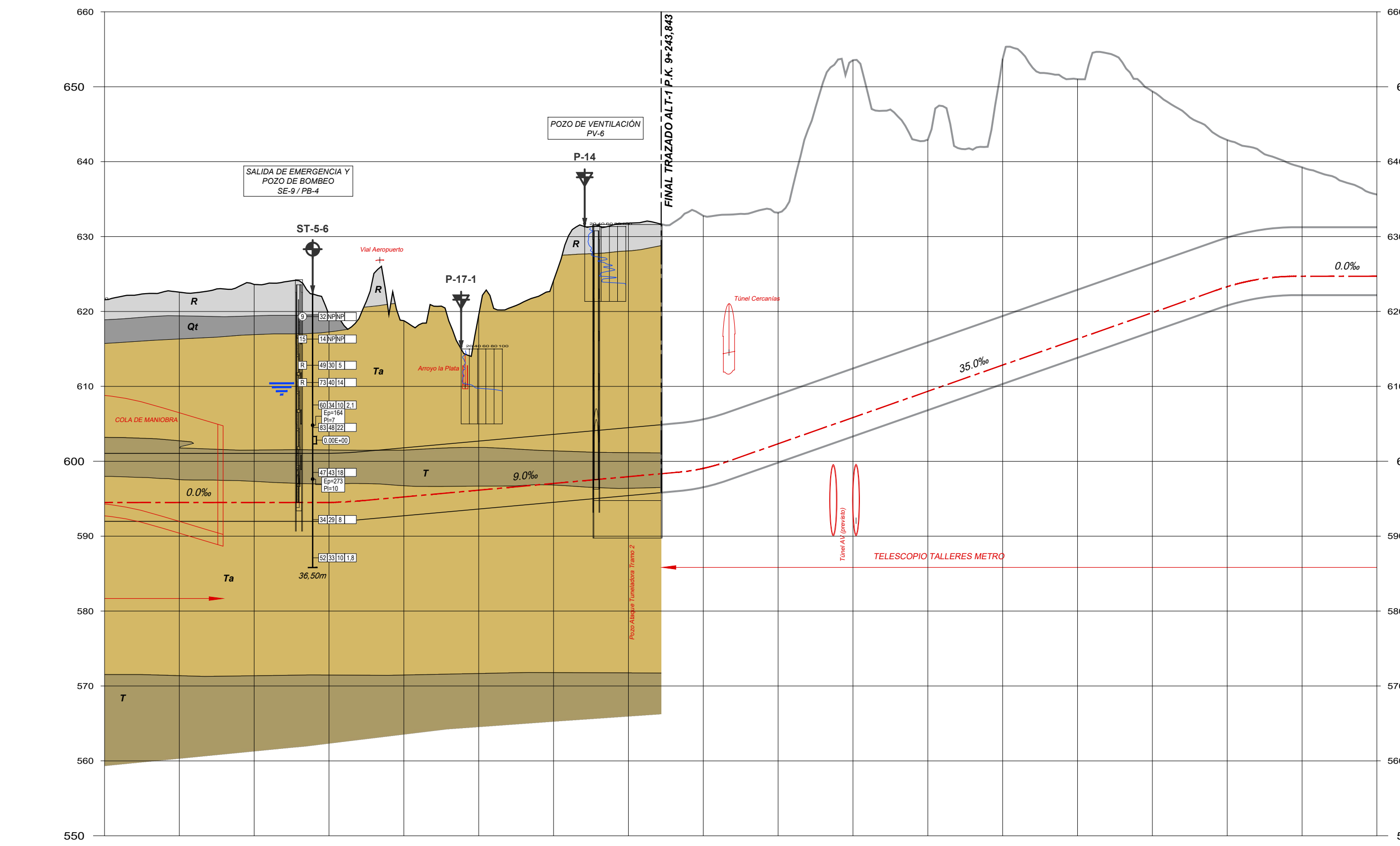
PROGRESIVA	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300	4+400	4+500	4+600	4+700	4+800	4+900	5+000	5+100
COTAS	662.84 630.024	653.55 630.000	653.35 629.929	649.52 627.258	649.43 623.928	646.36 620.596	649.97 618.286	655.11 618.955	658.45 621.438	664.26 623.938	666.53 626.438	674.20 628.934	674.47 630.929	668.26 632.091	654.77 632.420	667.31 632.021	682.63 631.521	685.79 631.021



PROGRESIVA	5+100	5+200	5+300	5+400	5+500	5+600	5+700	5+800	5+900	6+000	6+100	6+200	6+300	6+400	6+500	6+600	6+700	6+800
COTAS	685.79	678.88	665.11	659.71	653.59	647.06	648.29	652.35	659.76	665.36	667.52	661.22	656.22	649.47	644.77	639.48	635.66	633.54
TERRENO	683.021	673.521	660.021	654.521	648.021	641.521	642.021	646.021	653.021	659.021	661.021	655.021	650.021	643.021	638.021	633.021	629.021	627.021
RASANTE	683.021	673.521	660.021	654.521	648.021	641.521	642.021	646.021	653.021	659.021	661.021	655.021	650.021	643.021	638.021	633.021	629.021	627.021











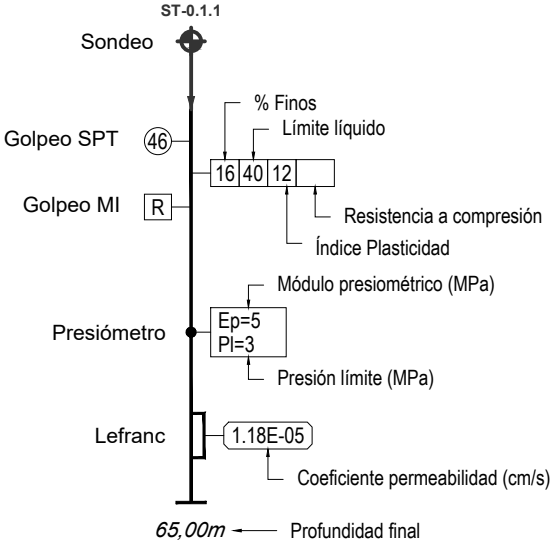






PROGRESIVA	6+800	6+900	7+000	7+100	7+200	7+300	7+400	7+500	7+600	7+700	7+800	7+900	8+000	8+100	8+200	8+300	8+400	8+500
COTAS	633.54 615.870	633.18 615.052	635.61 614.552	639.25 614.052	640.46 613.155	639.52 611.042	651.13 608.442	643.44 605.842	634.85 603.242	618.20 600.642	625.57 598.149	617.23 596.806	618.76 595.806	619.12 594.825	619.65 594.500	620.69 594.500	620.69 594.500	621.56 594.500
TERRENO																		
RASANTE																		












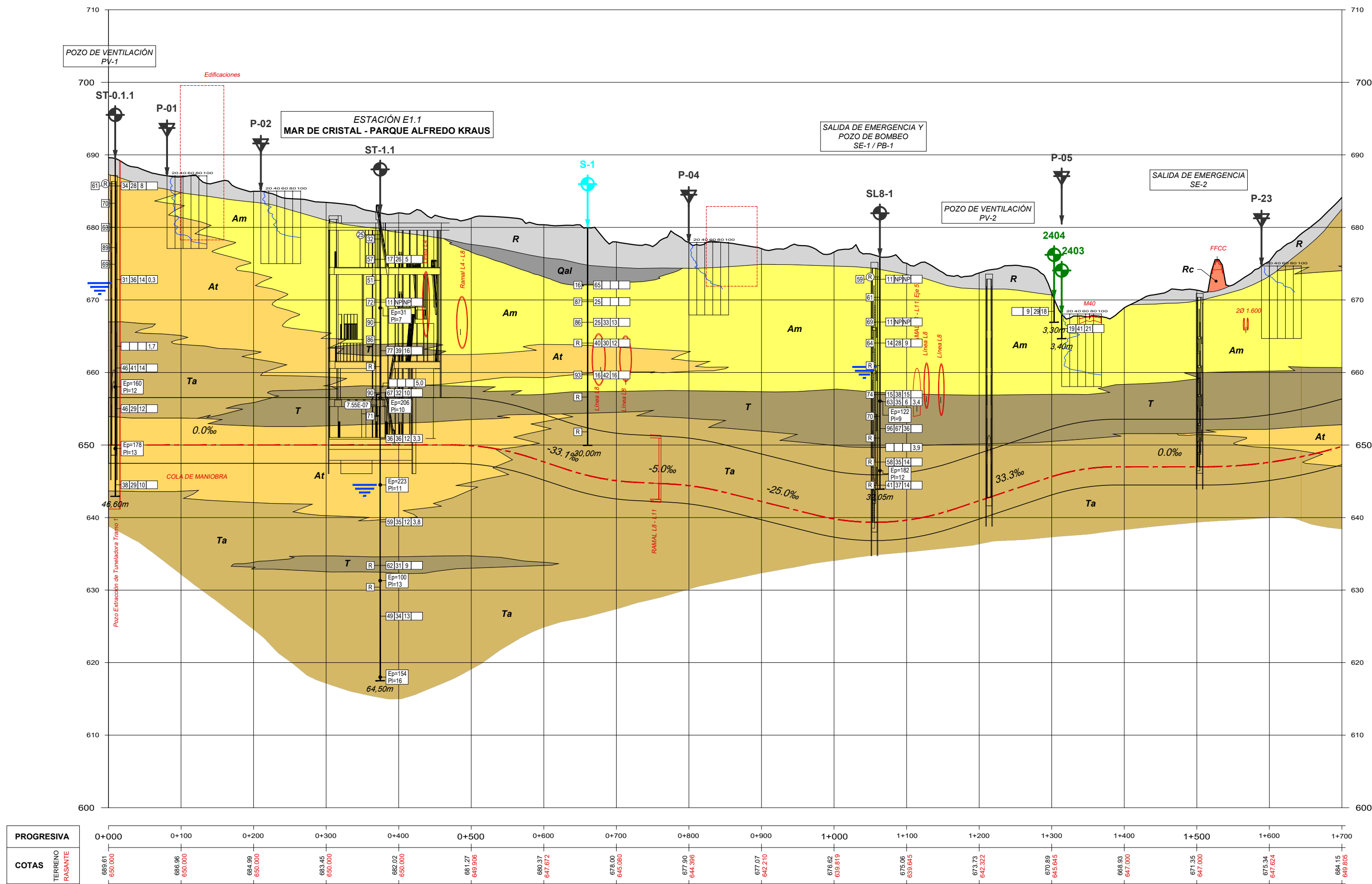
PROGRESIVA	8+500	8+600	8+700	8+800	8+900	9+000	9+100	9+200	9+300	9+400	9+500	9+600	9+700	9+800	9+900	10+000	10+100	10+200
COTAS	621.56 594.500	622.58 594.500	623.60 594.500	619.54 594.508	618.77 595.245	619.52 596.145	624.12 597.045	631.79 597.945	632.77 599.054	633.18 602.340	653.54 605.840	642.94 609.340	653.72 612.840	651.00 616.340	640.38 619.840	642.89 623.309	639.25 624.698	635.62 624.698

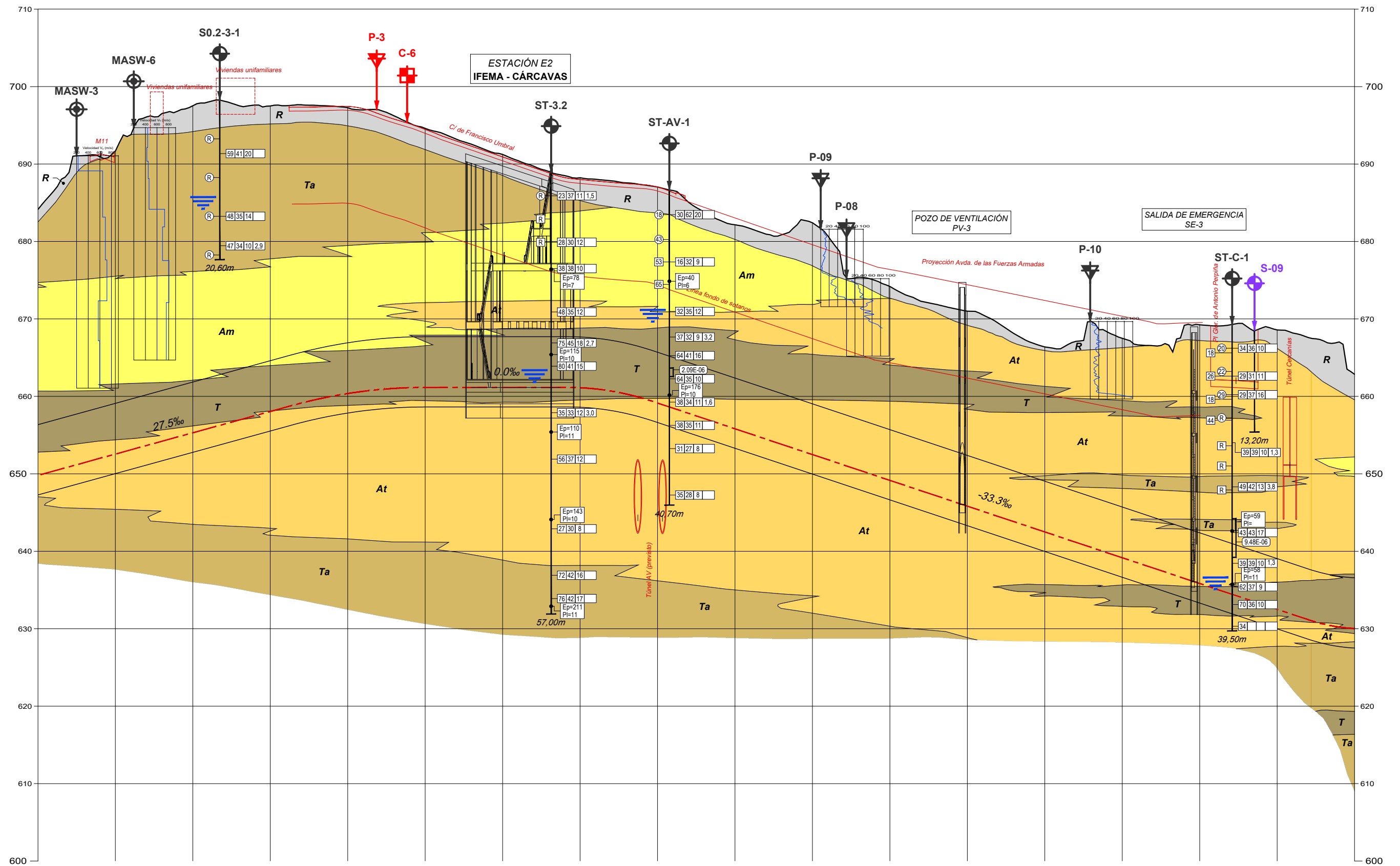
L E Y E N D A

LITOLOGÍA	CUATERNARIO		MIOCENO	
		<i>R</i> Rellenos antrópicos: excedentes de excavación y vertidos de desechos de construcción.		<i>A_m</i> Arena de miga, arcosas algo arcillosas cementadas con menos de 25% de finos.
		<i>R_c</i> Rellenos compactados: terraplenes de obras civiles.		<i>A_t</i> Arena tosquiza, arcosas arcillosas cementadas con 25-40% de finos.
		<i>Q_{al}</i> Aluviales: arenas, arcillas y limos.		<i>T_a</i> Tosco arenoso, arcosas arcillosas a arcillas arenosas con 40-60% de finos.
		<i>Q_t</i> Terrazas: gravas y arenas con limos y arcillas.		<i>T</i> Tosco: arcillas arenosas a arcillas con más del 60% de finos.

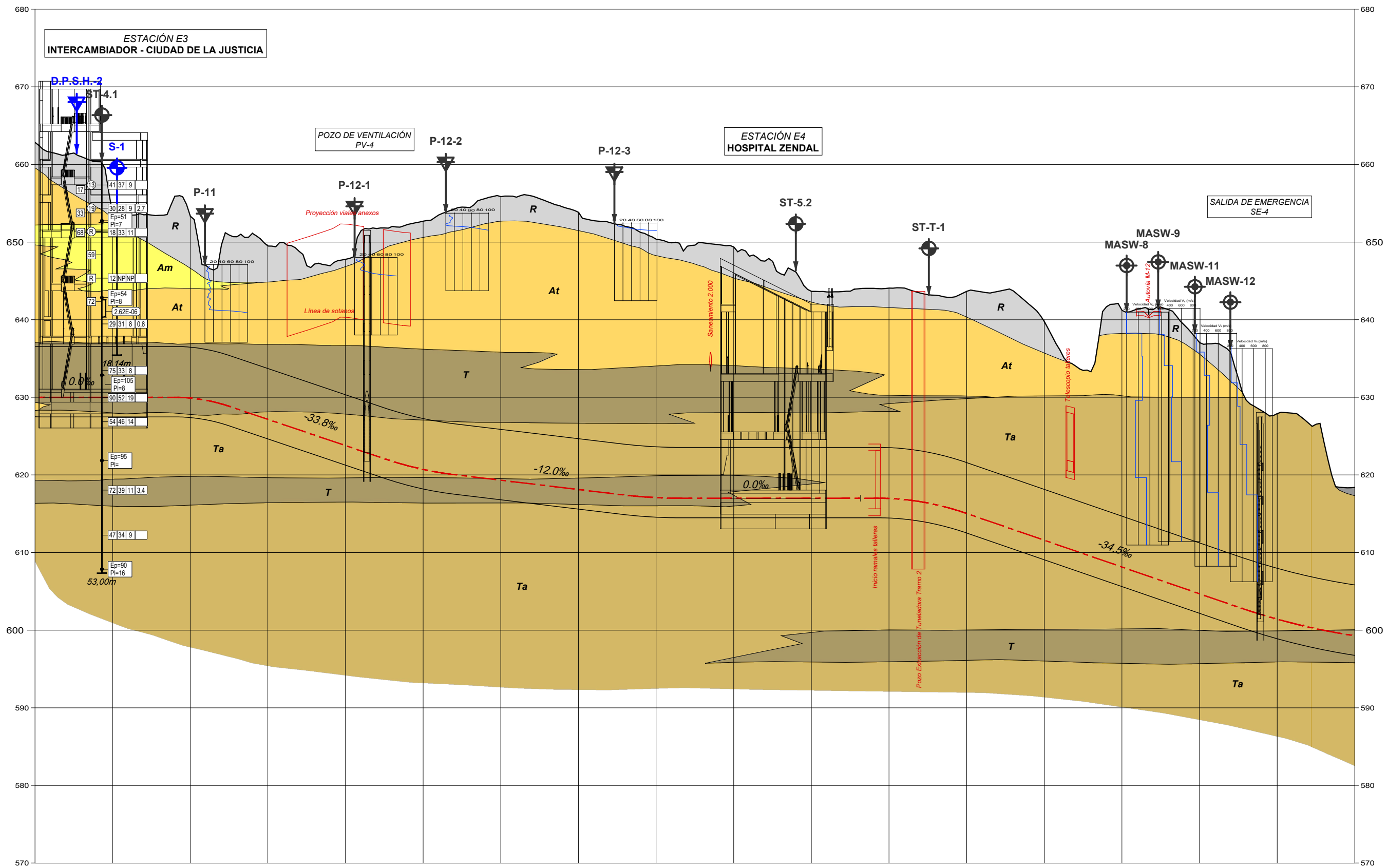
SIMBOLOGÍA DE CAMPAÑA	CAMPAÑA GEOTÉCNICA ESTUDIO INFORMATIVO (2024)		
		ST- SONDEO MECÁNICO	
		P- PENETRÓMETRO DINÁMICO DPSH	
		MASW- PERFILES MASW	
		PSP- SÍSMICA PASIVA	
		TE- TOMOGRAFÍA ELÉCTRICA	
		NIVEL DE AGUA	

CAMPAÑAS GEOTÉCNICAS RECOPIADAS	BASE DE DATOS GEOPORTAL DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID		PROYECTO CONSTRUCTIVO ACCESO FERROVIARIO AL AEROPUERTO DE BARAJAS (CERCANÍAS). INTECSA-INARSA (2006)	
		2404 SONDEO MECÁNICO		S- SONDEO MECÁNICO
	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA 4 DEL METRO DE MADRID. TRAMO ESPERANZA-GRAN VÍA DE HORTALEZA. INTECSA (1994)		ESTUDIO GEOTÉCNICO EN LA PARCELA DE VALDEBEBAS, MADRID. AMPLIACIÓN IFEMA. G.O.C. (2019)	
		ST- SONDEO MECÁNICO		P- PENETRÓMETRO DINÁMICO DPSH
		P- PENETRÓMETRO DINÁMICO DPSH		C- CALICATA
	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL RAMAL A RECINTOS FERIALES DEL METRO DE MADRID. IBERINSA (1996)		PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DEL INTERCAMBIADOR DE VALDEBEBAS - CIUDAD DE LA JUSTICIA - HOSPITAL ISABEL ZENDAL	
		S-1 SONDEO MECÁNICO		S- SONDEO MECÁNICO
				DPSH PENETRÓMETRO DINÁMICO DPSH

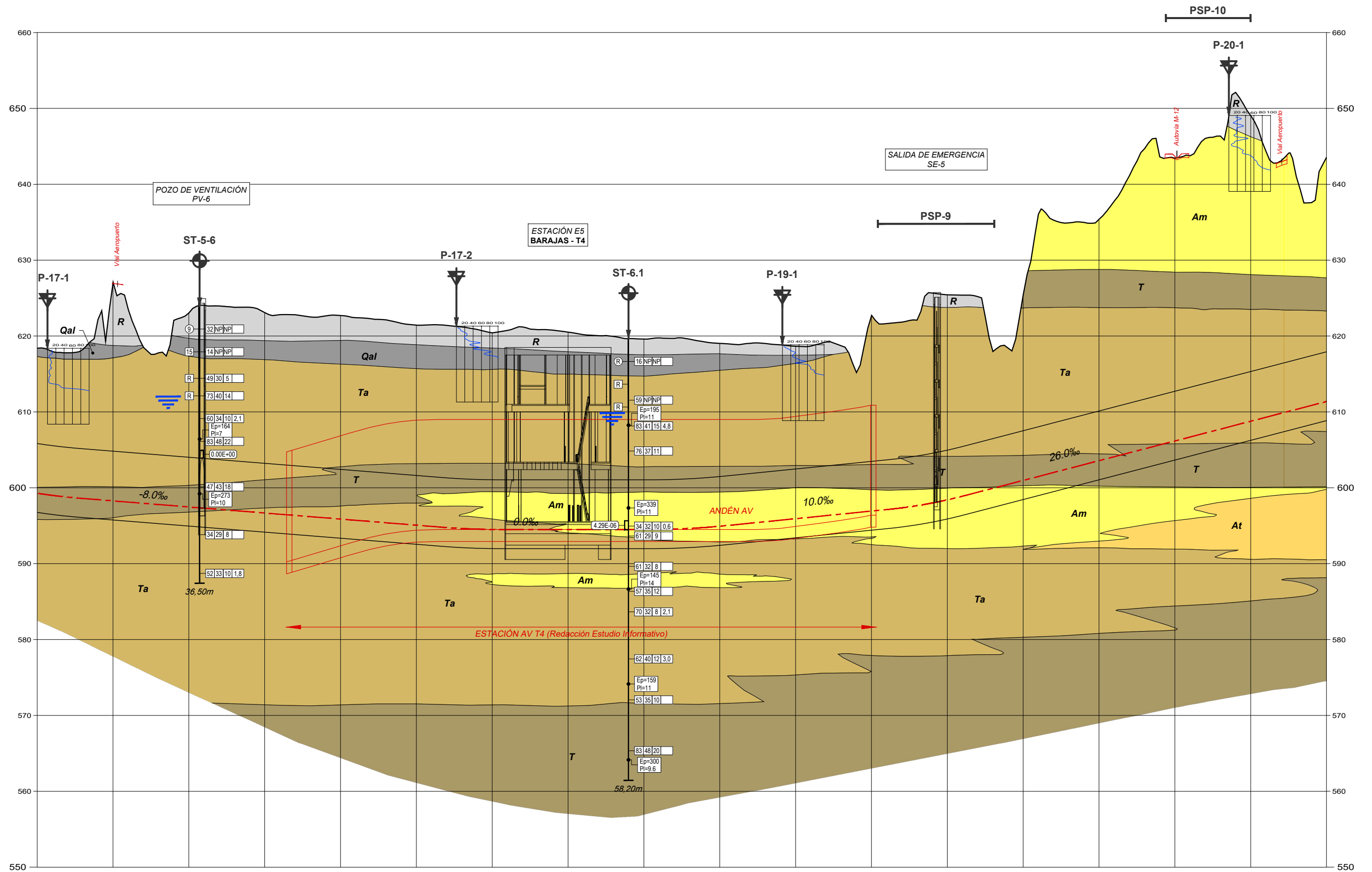




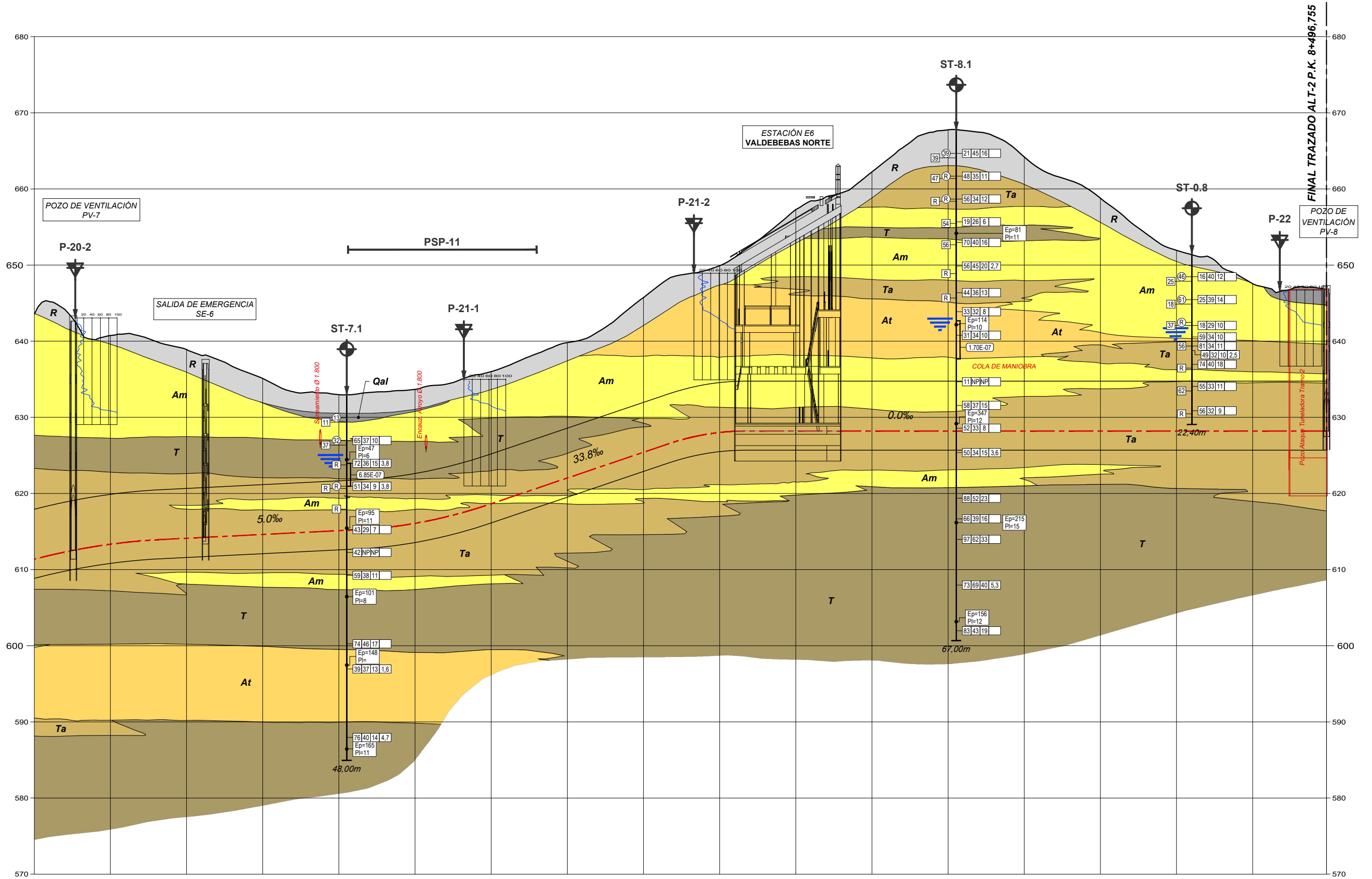
PROGRESIVA	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400
COTAS	684.15	691.71	697.53	697.49	697.27	694.60	691.23	688.22	687.03	682.15	682.40	674.18	671.00	666.39	667.50	669.24	668.57	662.84
TERRENO	649.805	652.555	655.305	658.055	660.370	661.150	661.150	661.114	659.139	655.809	652.479	643.149	643.819	642.489	639.159	635.829	632.489	630.024
RASANTE																		



PROGRESIVA	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300	4+400	4+500	4+600	4+700	4+800	4+900	5+000	5+100
COTAS	662.84 630.024	653.55 630.000	653.33 629.908	649.48 627.156	647.78 623.776	652.89 620.711	655.85 619.319	653.83 618.119	650.36 617.080	649.36 617.000	643.65 617.000	644.07 616.971	643.65 615.036	630.76 611.586	641.20 609.136	637.04 604.686	627.91 601.423	618.40 599.282



PROGRESIVA	5+100	5+200	5+300	5+400	5+500	5+600	5+700	5+800	5+900	6+000	6+100	6+200	6+300	6+400	6+500	6+600	6+700	6+800
COTAS	618.40	627.08	623.06	623.08	622.70	621.43	620.42	620.51	619.60	619.03	618.66	622.72	625.43	625.43	635.39	643.45	649.05	643.57
TERRENO	599.292	598.276	597.476	596.676	595.876	595.076	594.507	594.500	594.500	594.936	595.934	596.934	599.416	600.976	603.576	606.176	608.776	611.376
RASANTE																		



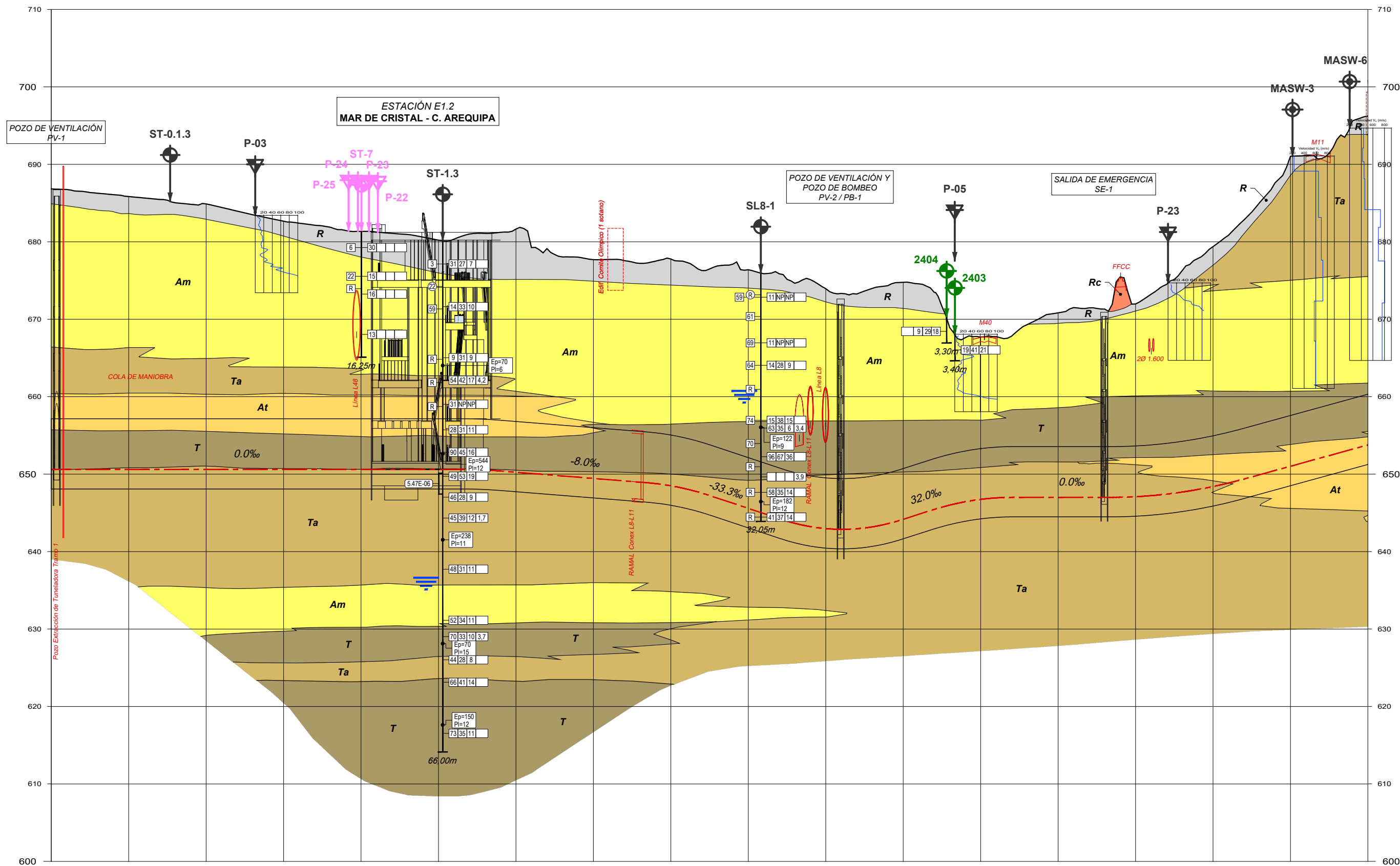
PROGRESIVA	6+800	6+900	7+000	7+100	7+200	7+300	7+400	7+500	7+600	7+700	7+800	7+900	8+000	8+100	8+200	8+300	8+400	8+496,755
COTAS	643,57	640,76	638,90	635,11	632,98	633,68	636,01	639,82	645,75	649,92	657,29	662,25	667,75	664,19	658,77	651,93	647,53	646,80
TERRENO	611,376	613,337	614,116	614,616	615,116	616,061	618,658	622,038	625,418	628,018	628,200	628,200	628,200	628,200	628,200	628,200	628,200	628,200
RASANTE																		

L E Y E N D A

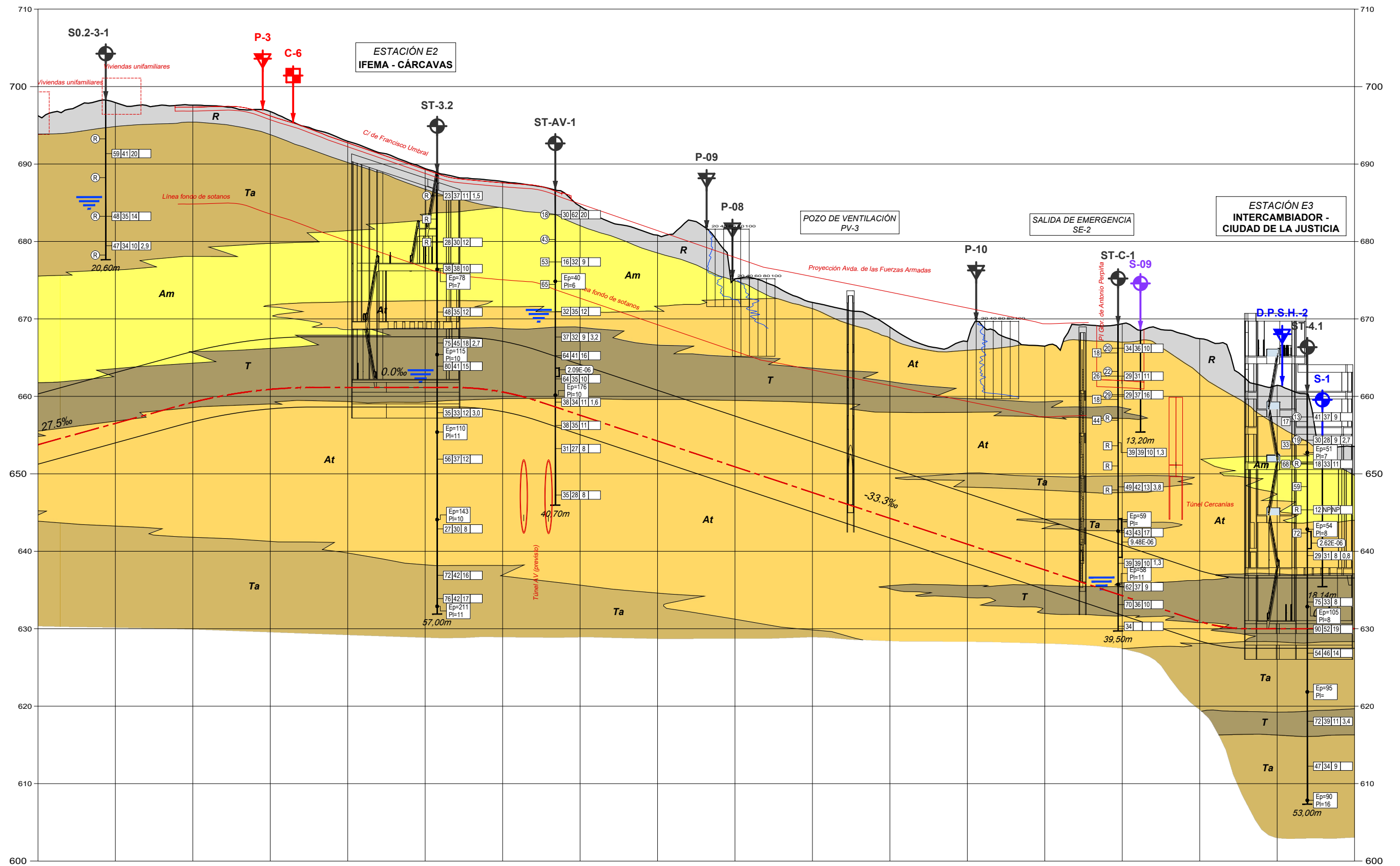
LITOLOGÍA	CUATERNARIO		MIOCENO	
		<i>R</i> Rellenos antrópicos: excedentes de excavación y vertidos de desechos de construcción.		<i>A_m</i> Arena de miga, arcosas algo arcillosas cementadas con menos de 25% de finos.
		<i>R_c</i> Rellenos compactados: terraplenes de obras civiles.		<i>A_t</i> Arena tosquiza, arcosas arcillosas cementadas con 25-40% de finos.
		<i>Q_{al}</i> Aluviales: arenas, arcillas y limos.		<i>T_a</i> Tosco arenoso, arcosas arcillosas a arcillas arenosas con 40-60% de finos.
		<i>Q_t</i> Terrazas: gravas y arenas con limos y arcillas.		<i>T</i> Tosco: arcillas arenosas a arcillas con más del 60% de finos.

SIMBOLOGÍA DE CAMPAÑA	CAMPAÑA GEOTÉCNICA ESTUDIO INFORMATIVO (2024)		
		ST- SONDEO MECÁNICO	
		P- PENETRÓMETRO DINÁMICO DPSH	
		MASW- PERFILES MASW	
		PSP- SÍSMICA PASIVA	
		TE- TOMOGRAFÍA ELÉCTRICA	
		NIVEL DE AGUA	

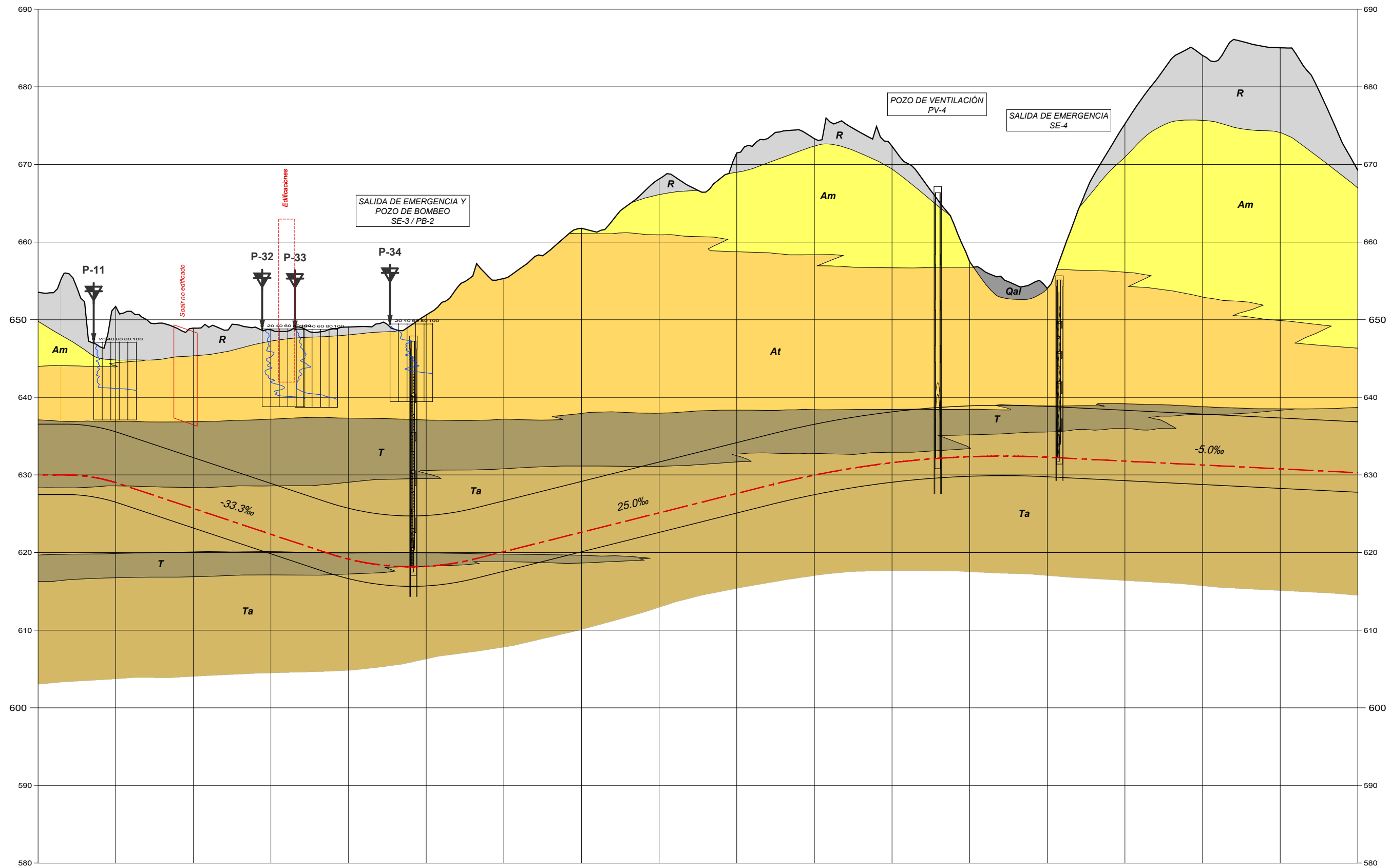
CAMPAÑAS GEOTÉCNICAS RECOPIADAS	BASE DE DATOS GEOPORTAL DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID		PROYECTO CONSTRUCTIVO ACCESO FERROVIARIO AL AEROPUERTO DE BARAJAS (CERCANÍAS). INTECSA-INARSA (2006)	
		2404 SONDEO MECÁNICO		S- SONDEO MECÁNICO
	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA 4 DEL METRO DE MADRID. TRAMO ESPERANZA-GRAN VÍA DE HORTALEZA. INTECSA (1994)		ESTUDIO GEOTÉCNICO EN LA PARCELA DE VALDEBEBAS, MADRID. AMPLIACIÓN IFEMA. G.O.C. (2019)	
		ST- SONDEO MECÁNICO		P- PENETRÓMETRO DINÁMICO DPSH
		P- PENETRÓMETRO DINÁMICO DPSH		C- CALICATA
	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL RAMAL A RECINTOS FERIALES DEL METRO DE MADRID. IBERINSA (1996)		PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DEL INTERCAMBIADOR DE VALDEBEBAS - CIUDAD DE LA JUSTICIA - HOSPITAL ISABEL ZENDAL	
		S-1 SONDEO MECÁNICO		S- SONDEO MECÁNICO
				DPSH PENETRÓMETRO DINÁMICO DPSH



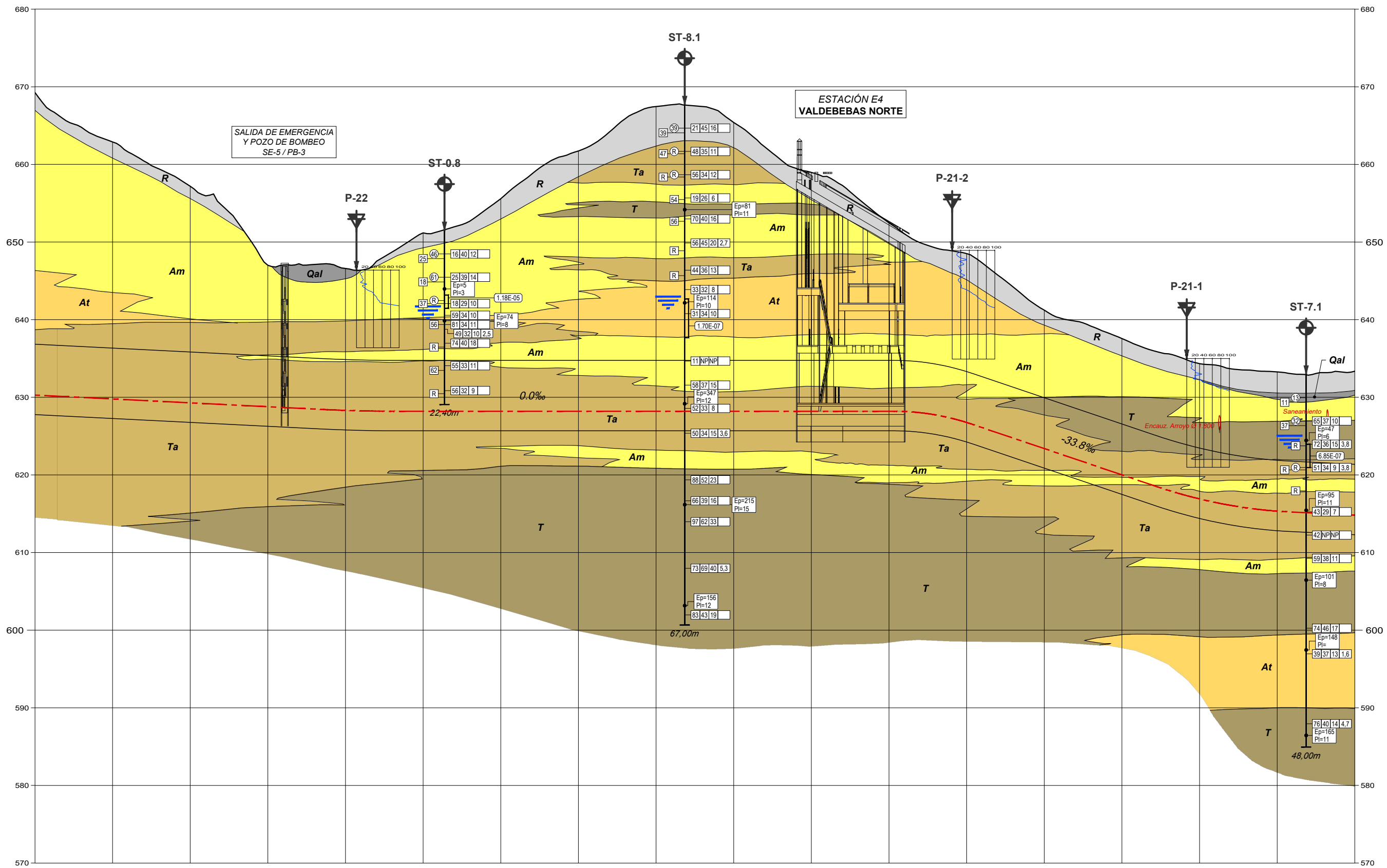
PROGRESIVA	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700
COTAS	686.83 650.600	685.84 650.600	684.89 650.600	682.65 650.600	681.34 650.600	680.21 650.600	681.64 650.244	677.69 649.444	677.78 648.495	676.39 645.577	673.95 642.967	674.77 644.169	667.70 646.742	670.82 647.000	671.97 647.095	679.38 648.398	691.03 651.018	686.23 653.768



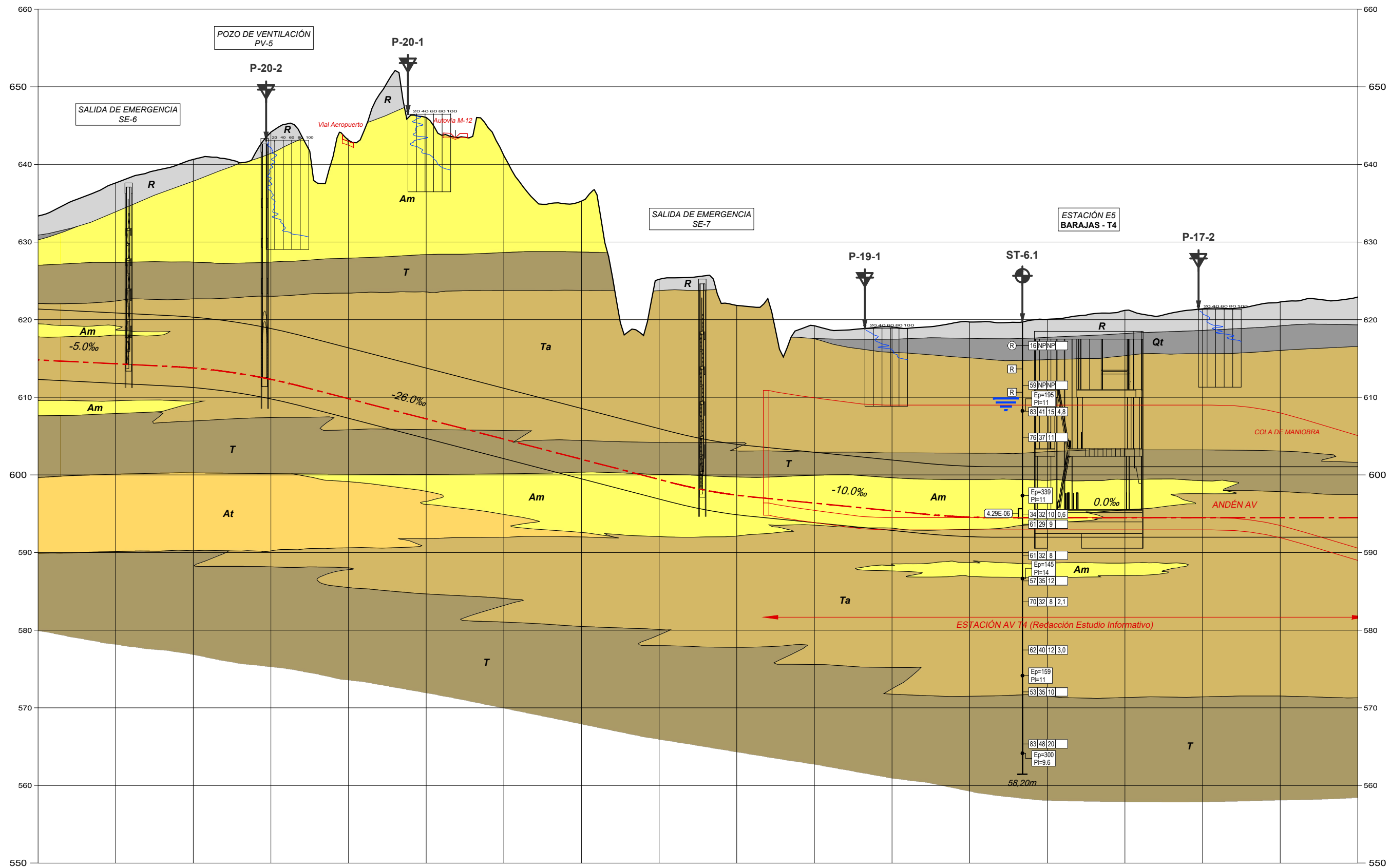
PROGRESIVA	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400
COTAS	696.23	697.93	697.60	696.78	692.94	689.41	687.74	684.55	680.81	675.18	672.13	669.96	667.08	666.48	660.38	667.45	661.43	653.54
TERRENO	663.768	656.518	659.242	660.909	661.150	661.150	660.560	657.572	654.242	650.912	647.562	644.252	640.922	637.592	634.262	630.943	630.000	630.000
RASANTE																		



PROGRESIVA	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300	4+400	4+500	4+600	4+700	4+800	4+900	5+000	5+100
COTAS	653.54 630.000	651.71 629.013	648.92 625.690	648.70 622.360	649.05 619.158	650.60 616.224	655.31 620.116	661.78 622.616	668.12 625.116	671.48 627.616	673.31 629.977	672.35 631.580	657.47 632.350	654.03 632.286	675.22 631.786	684.04 631.286	685.03 630.786	669.26 630.286











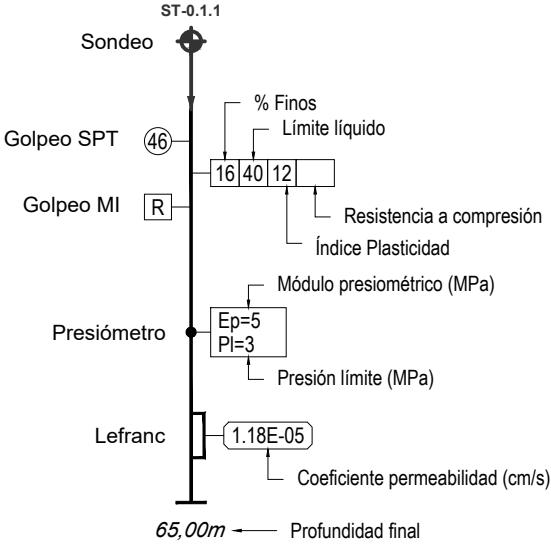






PROGRESIVA	5+100	5+200	5+300	5+400	5+500	5+600	5+700	5+800	5+900	6+000	6+100	6+200	6+300	6+400	6+500	6+600	6+700	6+800
COTAS	669.26 630.296	662.90 629.786	657.19 629.286	647.01 628.786	646.59 628.313	651.18 628.200	655.58 628.200	661.73 628.200	667.45 628.200	666.40 628.200	668.97 628.200	662.47 628.200	648.52 626.760	641.23 623.392	637.57 620.012	634.34 616.913	633.27 615.335	633.36 614.817












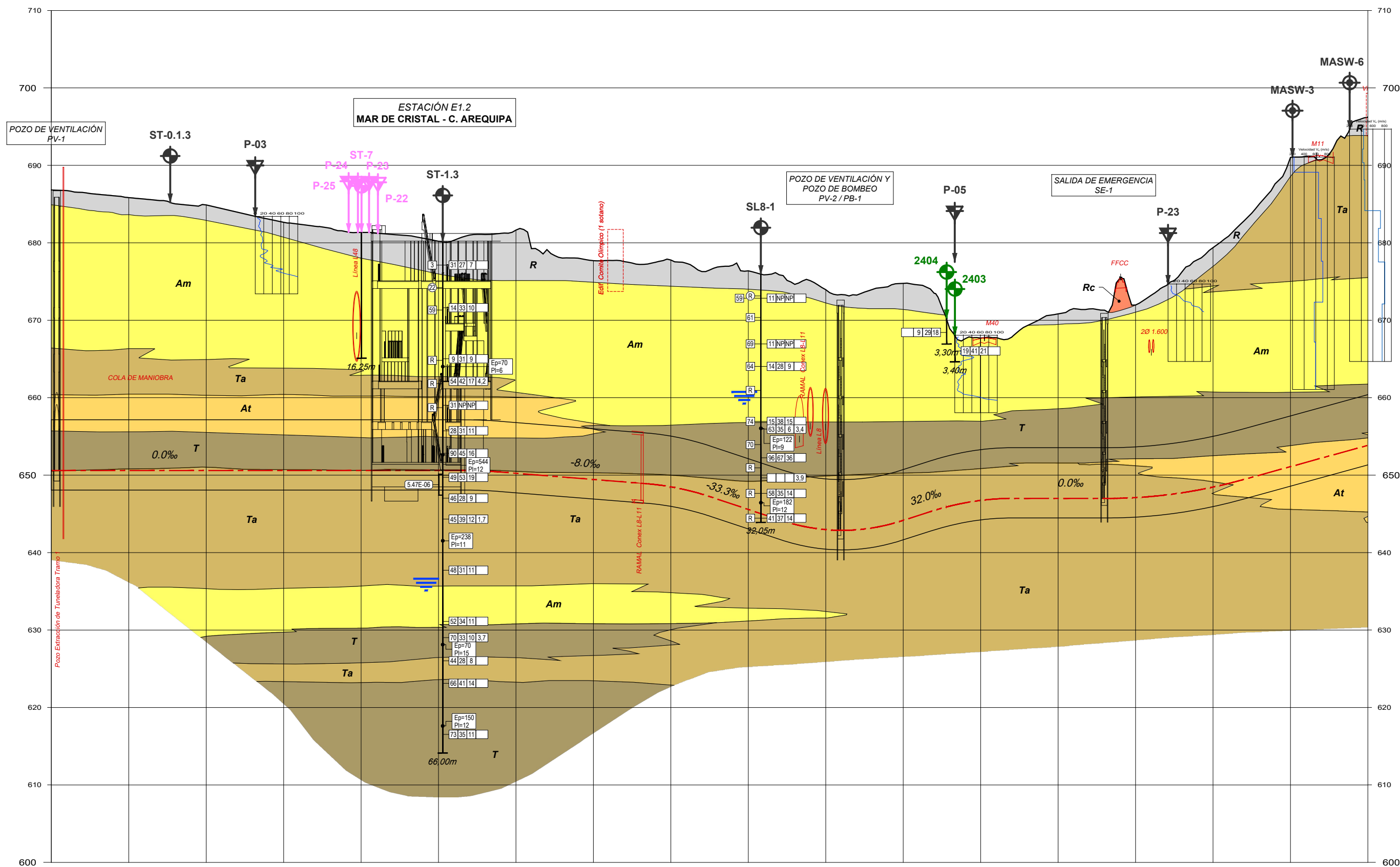
PROGRESIVA	6+800	6+900	7+000	7+100	7+200	7+300	7+400	7+500	7+600	7+700	7+800	7+900	8+000	8+100	8+200	8+300	8+400	8+500
COTAS	633.36	637.62	640.64	644.16	643.10	646.05	644.13	635.27	625.20	621.84	619.22	619.04	619.70	620.05	621.20	621.40	622.28	622.92
TERRENO	614.817	614.317	613.772	612.311	609.817	607.217	604.617	602.017	599.417	597.395	596.372	595.372	594.569	594.500	594.500	594.500	594.500	594.500
RASANTE																		

L E Y E N D A

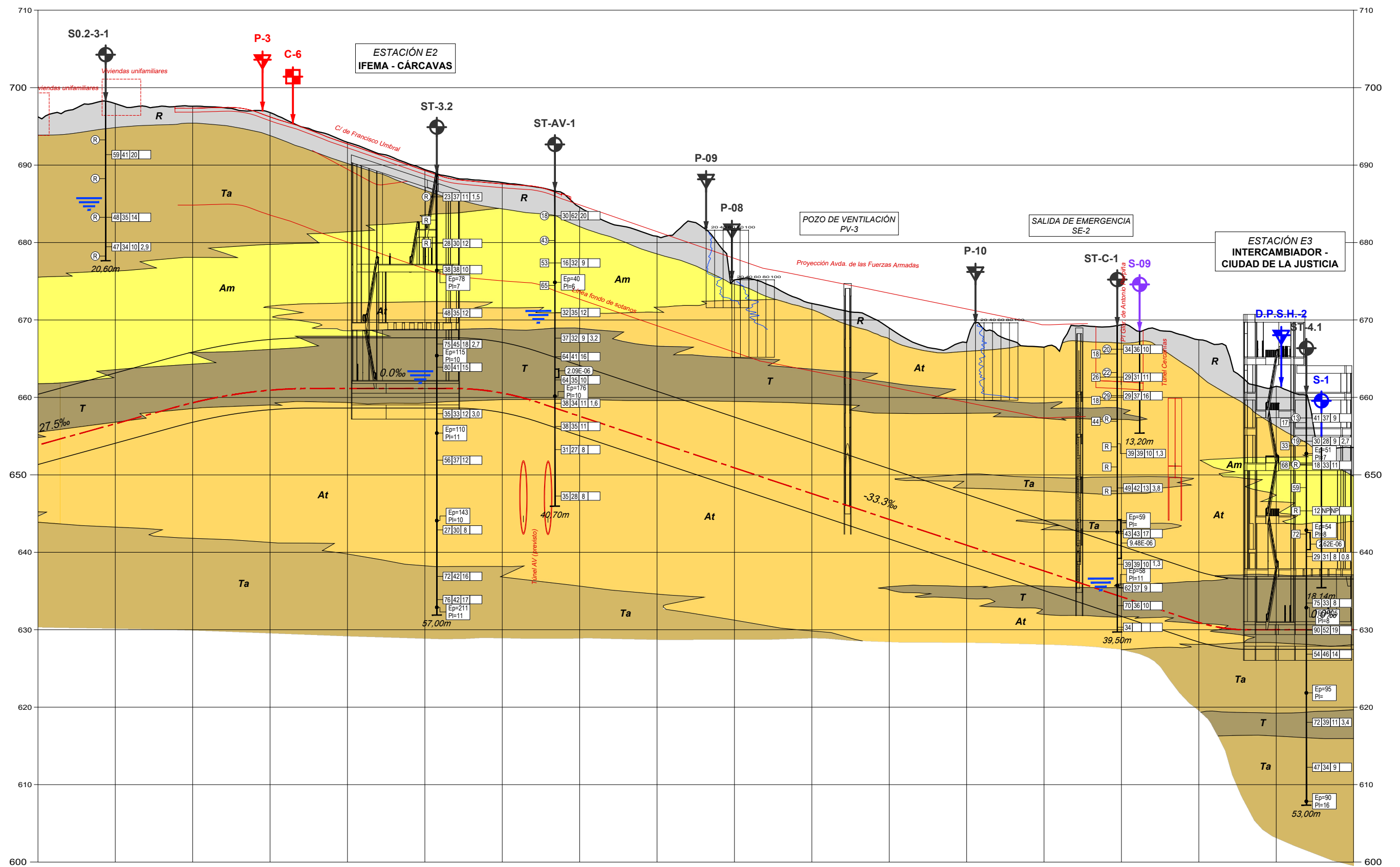
LITOLOGÍA	CUATERNARIO		MIOCENO	
		<i>R</i> Rellenos antrópicos: excedentes de excavación y vertidos de desechos de construcción.		<i>A_m</i> Arena de miga, arcosas algo arcillosas cementadas con menos de 25% de finos.
		<i>R_c</i> Rellenos compactados: terraplenes de obras civiles.		<i>A_t</i> Arena tosquiza, arcosas arcillosas cementadas con 25-40% de finos.
		<i>Q_{al}</i> Aluviales: arenas, arcillas y limos.		<i>T_a</i> Tosco arenoso, arcosas arcillosas a arcillas arenosas con 40-60% de finos.
		<i>Q_t</i> Terrazas: gravas y arenas con limos y arcillas.		<i>T</i> Tosco: arcillas arenosas a arcillas con más del 60% de finos.

SIMBOLOGÍA DE CAMPAÑA	CAMPAÑA GEOTÉCNICA ESTUDIO INFORMATIVO (2024)		
		ST- SONDEO MECÁNICO	
		P- PENETRÓMETRO DINÁMICO DPSH	
		MASW- PERFILES MASW	
		PSP- SÍSMICA PASIVA	
		TE- TOMOGRAFÍA ELÉCTRICA	
		NIVEL DE AGUA	

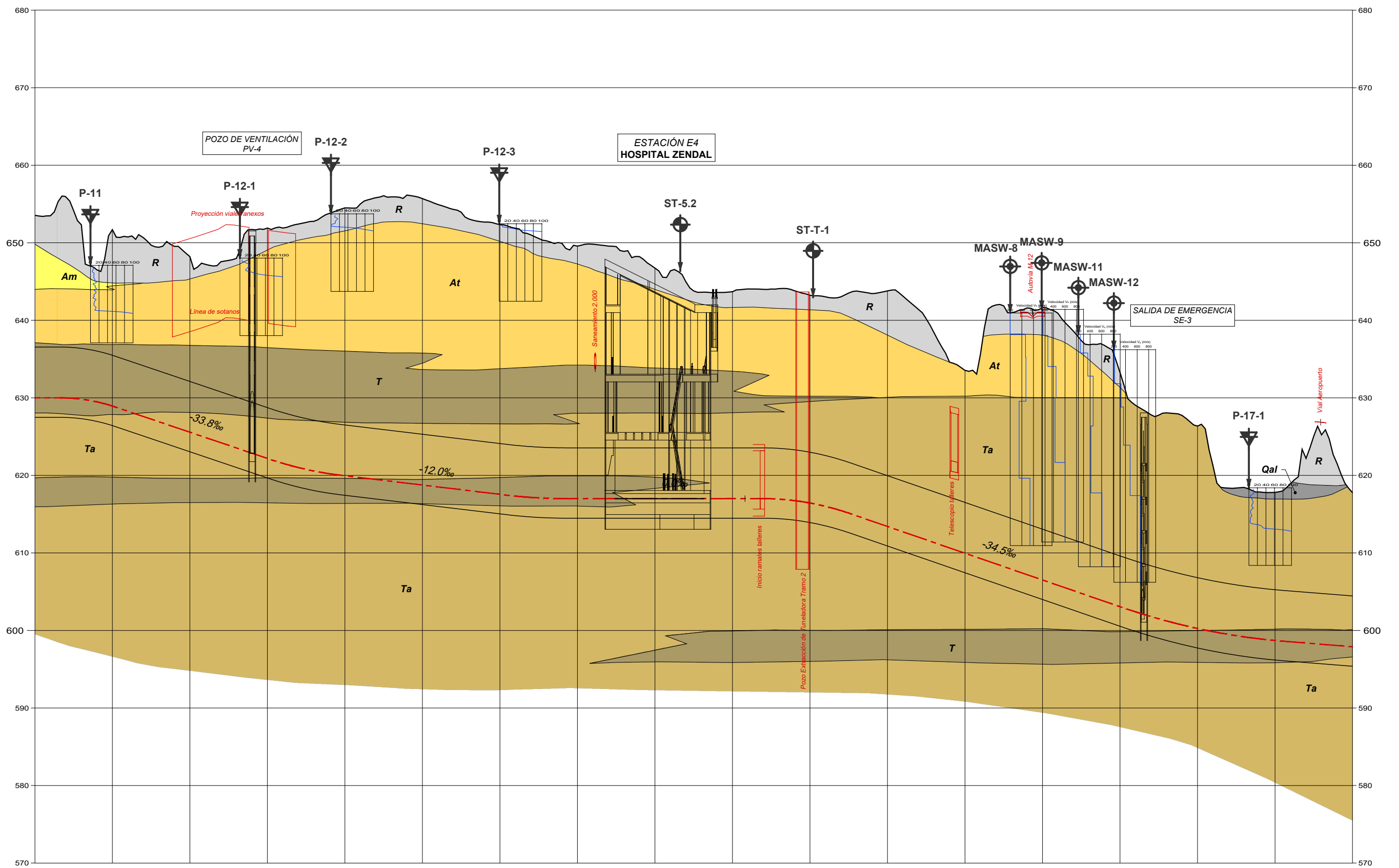
CAMPAÑAS GEOTÉCNICAS RECOPIADAS	BASE DE DATOS GEOPORTAL DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID		PROYECTO CONSTRUCTIVO ACCESO FERROVIARIO AL AEROPUERTO DE BARAJAS (CERCANÍAS). INTECSA-INARSA (2006)	
		2404 SONDEO MECÁNICO		S- SONDEO MECÁNICO
	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA 4 DEL METRO DE MADRID. TRAMO ESPERANZA-GRAN VÍA DE HORTALEZA. INTECSA (1994)		ESTUDIO GEOTÉCNICO EN LA PARCELA DE VALDEBEBAS, MADRID. AMPLIACIÓN IFEMA. G.O.C. (2019)	
		ST- SONDEO MECÁNICO		P- PENETRÓMETRO DINÁMICO DPSH
		P- PENETRÓMETRO DINÁMICO DPSH		C- CALICATA
	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL RAMAL A RECINTOS FERIALES DEL METRO DE MADRID. IBERINSA (1996)		PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DEL INTERCAMBIADOR DE VALDEBEBAS - CIUDAD DE LA JUSTICIA - HOSPITAL ISABEL ZENDAL	
		S-1 SONDEO MECÁNICO		S- SONDEO MECÁNICO
				DPSH PENETRÓMETRO DINÁMICO DPSH



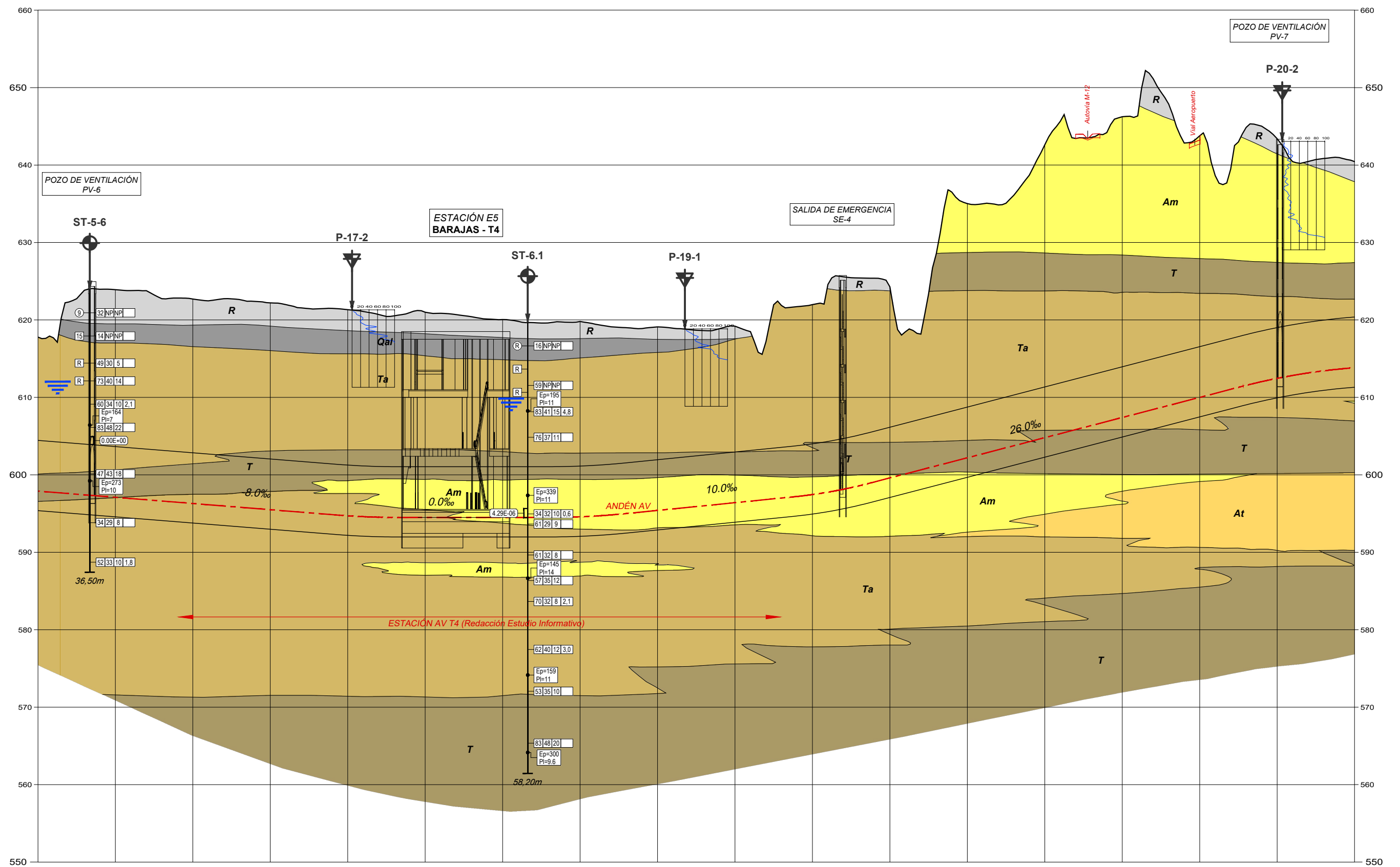
PROGRESIVA	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700
COTAS	686.83 650.600	685.84 650.600	684.89 650.600	682.65 650.600	681.34 650.600	680.21 650.600	681.64 650.244	677.69 649.444	677.78 648.495	676.39 645.577	673.95 642.967	674.77 644.169	667.70 640.742	670.82 647.000	671.97 647.101	679.38 648.462	691.03 651.101	686.23 653.851
TERRENO																		
RASANTE																		



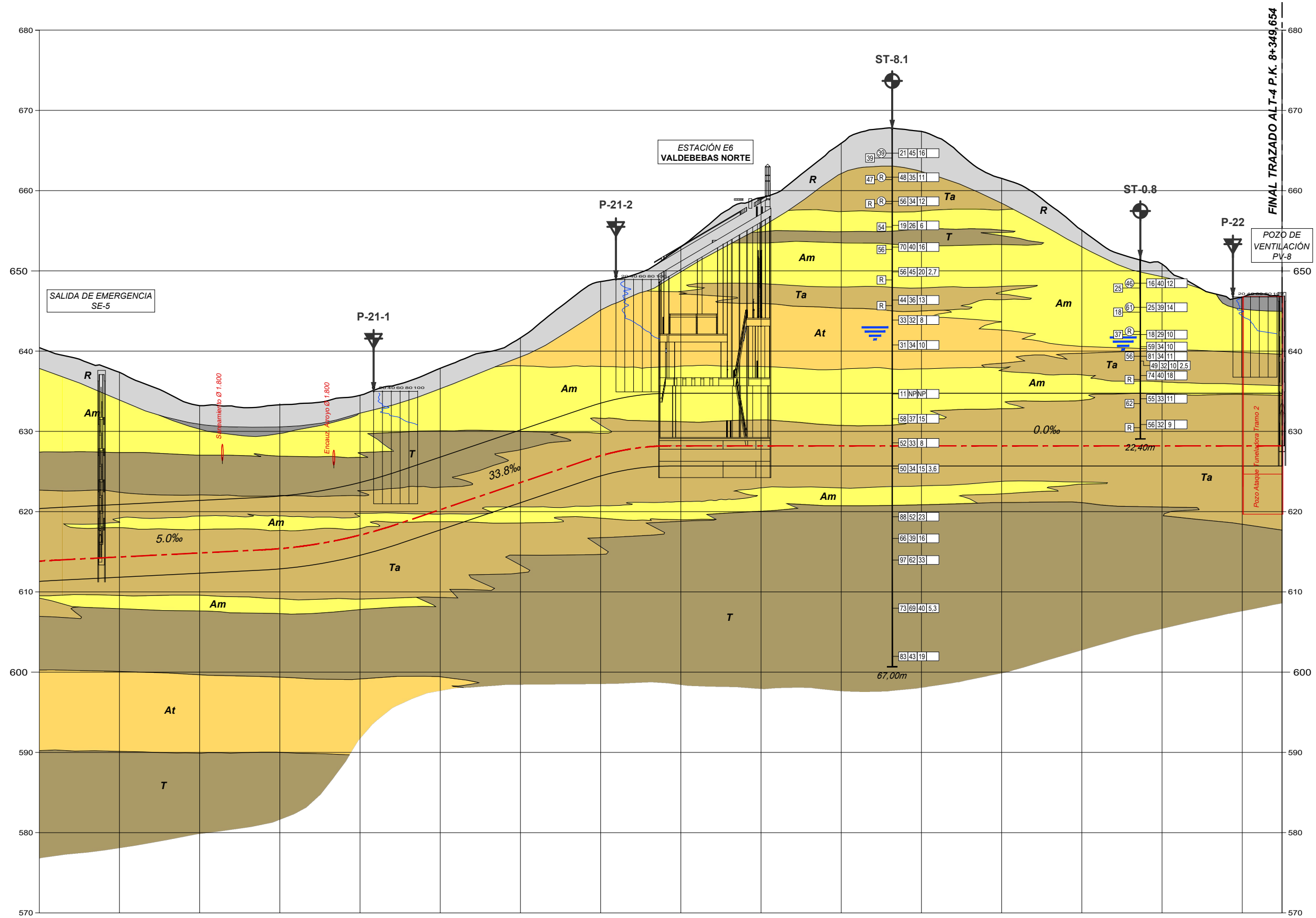
PROGRESIVA	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400
COTAS	606.23 653.851	607.93 656.601	607.60 659.315	606.78 660.935	602.94 661.150	609.41 661.150	607.74 660.559	604.55 657.571	600.81 654.241	605.18 650.911	602.13 647.581	603.96 644.251	607.08 640.921	606.48 637.591	600.38 634.281	607.45 630.942	601.43 630.000	603.54 630.000
TERRENO																		
RASANTE																		



PROGRESIVA	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300	4+400	4+500	4+600	4+700	4+800	4+900	5+000	5+100
COTAS	653.54 630.000	651.70 628.940	648.21 625.564	651.90 622.184	654.50 619.954	655.70 616.734	652.33 617.554	649.57 617.000	646.73 617.000	643.68 617.000	643.24 616.437	643.79 613.412	633.55 609.902	641.64 606.512	633.26 603.062	626.36 600.259	617.81 598.706	617.78 597.899



PROGRESIVA	5+100	5+200	5+300	5+400	5+500	5+600	5+700	5+800	5+900	6+000	6+100	6+200	6+300	6+400	6+500	6+600	6+700	6+800
COTAS	617.78	623.90	622.70	622.20	621.32	620.99	620.05	619.80	619.11	619.20	621.98	624.27	635.02	642.62	646.23	643.78	643.40	640.44
TERRENO	597.899	597.099	596.299	595.499	594.711	594.500	594.500	594.592	595.405	596.405	597.454	599.601	602.201	604.801	607.401	610.001	612.455	613.827
RASANTE																		



PROGRESIVA	6+800	6+900	7+000	7+100	7+200	7+300	7+400	7+500	7+600	7+700	7+800	7+900	8+000	8+100	8+200	8+300	8+349.654
COTAS	640.44	637.36	633.21	633.32	634.50	637.86	641.65	648.67	652.99	658.15	665.90	667.37	661.52	655.06	650.85	646.72	646.80
TERRENO	613.827	614.352	614.852	615.391	617.067	620.250	623.630	628.970	628.200	628.200	628.200	628.200	628.200	628.200	628.200	628.200	628.200
RASANTE																	